Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 185 (8231) | Пятница, 5 июля 1940 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ДОКУМЕНТЫ, РАЗОБЛАЧАЮЩИЕ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИХ ОРГАНИЗАТОРОВ ВОЙНЫ

Публикуемые сегодня в «Правде» материалы пятой и шестой «Белых книг» германского министерства иностранных дел представляют очень большой интерес. Они перед всем миром разоблачают кровавую игру англо-французских организаторов войны. Советскому читателю переписка французских генералов и дипломатов, опубликованные в шестой «Белой книге» письма, донесения, телеграммы с особой ясностью и отчетливостью раскрывают конкретные планы подготовки нападения на СССР, уже давно разработанные генеральными штабами Англии и Франции.

На Скандинавском полуострове, в странах Прибалтики, в Румынии, в Иране и Турции — во всех странах, прилегающих, граничащих с Советским Союзом, усиленно готовили англо-французские правящие круги базы, очаги нападения на Советский Союз. Опубликование документов, включенных в шестую «Белую книгу» германского министерства иностранных дел, еще раз показывает, насколько дальновидно, разумно и правильно действовало правительство СССР, когда оно, в интересах мира и безопасности нашей страны, в интересах всеобщего мира, предприняло ряд решительных шагов по укреплению северо-западных, западных и южных границ нашего отечества.

Достаточно прочесть второй документ шестой «Белой книги», где приводится запись бывшего главнокомандующего французской армии генерала Гамелена, чтобы убедиться, насколько прозорливо советское правительство — и накануне войны с белофиннами и после ее окончания — подчеркивало, что речь шла о борьбе не только с бело-Финляндией, но о разгроме соединенных усилий группы империалистических держав, в первую очередь Англии и Франции.

Англо-французские правящие круги, генеральные штабы этих стран сделали все, чтобы превратить Финляндию в опаснейший очаг нападения на страну Советов, неутомимо науськивали и в конечном итоге подтолкнули Финляндию на войну с СССР. С начала военных действий между Финляндией и Советским Союзом, указывается в записях генерала Гамелена, французское и английское правительства высказали свою готовность оказать Финляндии быструю вооруженную помощь. Начиная с 16 января французское командование работало над общим планом вооруженной интервенции на севере. Этот план предусматривал, в частности, высадку войск союзников в Петсамо. Англо-французские империалисты жестоко просчитались. Подготовленный ими конфликт между Финляндией и СССР закончился разгромом, уничтожением белофинской армии и всех сил, пришедших ей на помощь.

Борзописцы из английской и французской прессы в провокационных целях, в целях обмана общественного мнения своих стран и всего мира, все время пускают слушки, что меры, принятые СССР по укреплению безопасности своих северо-западных, западных и южных границ, направлены якобы против Германии. Эти господа лгали и лгут, выполняя заказ генеральных штабов Англии и Франции, ибо они знают и знали о конкретных планах подготовлявшихся этими штабами нападений на СССР. Публикуемые сегодня в «Правде» документы еще раз отчетливо показывают, — в связи с чьими планами принимал и принимает Советский Союз самые энергичные меры по укреплению своих границ. Теперь и слепые видят, что мероприятия советского правительства, действия нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота были направлены и направляются против планов англо-французских поджигателей войны, преследуя одну цель — сорвать эти и подобные им агрессивные планы.

Среди документов шестой «Белой книги» по меньшей мере удивление вызывают материалы, показывающие весьма странную позицию наших южных соседей — Ирана и Турции. Из публикуемых сегодня документов видно, что французский посол в Анкаре Массильи 14 марта 1940 года вел разговор с турецким министром иностранных дел Сараджоглу по поводу возможности бомбардировки Баку и Батуми, при чем Массильи ставит в известность свое правительство, что никаких трудностей в реализации этих мероприятий (бомбардировки Баку и Батуми!) со стороны турецкого правительства не предвидится. В документе № 1, той же шестой «Белой книги», публикуется телеграмма небезызвестного генерала Вейгана генералу Гамелену, в которой совершенно ясно говорится о приготовлениях англичан и французов к бомбардировке Баку и Батуми. Базами для английской и французской авиации, как видно из этой телеграммы, намечались (с разрешения турецкого командования) аэродромы в Диарбекире, Эрзеруме, Карсе, то-есть аэродромы турецкие. Если учесть, что между Советским Союзом и Турецкой республикой существует пакт о ненападении, то позиция турецких властей, турецкого военного командования не может не быть признана более чем странной.

Для нападения на города Кавказа, и в частности на Баку, англо-французские генералы намечали использовать Иран, с которым Советский Союз, как известно, также имеет пакт о ненападении и поддерживает добрососедские отношения. В сообщении французского генерала Гамелена, датированном 16 марта 1940 года, в котором разбирается вопрос о создании новых фронтов, этот лихой вояка недвусмысленно указывает, что по настоянию Англии Иран также должен принять участие в сухопутных операциях против Советского Союза.

Таким образом, и эти документы, относящиеся к двусмысленной позиции наших южных соседей — Ирана и Турции, — лишний раз подтверждают, насколько прав был СССР, укрепляя свои позиции на всех окраинах, в том числе в районах Баку и Батуми.

Что касается пятой «Белой книги», то она представляет столь же большой интерес. Материалы и документы пятой «Белой книги» проливают новый свет на то, кто является виновником развернувшейся сейчас второй империалистической войны, кто ее издавна готовил. В частности, обнажается система угроз, которыми действовали виновники второй империалистической войны, ее зачинщики и организаторы — правящие круги Англии и Франции, чтобы вовлечь в войну малые нейтральные страны. Голландия и Бельгия, как известно, несмотря на происходившие вблизи от их территорий военные действия между англо-французским блоком и Германией, до апреля формально сохраняли нейтралитет. Документы, опубликованные в шестой «Белой книге», показывают, однако, что, начиная с первых дней войны, с сентября прошлого года, Англия и Франция делали все для того, чтобы путем экономического и дипломатического давления, путем прямых угроз втянуть Голландию и Бельгию в империалистическую войну. Вступление германских войск на голландскую и бельгийскую территории, как доказывают опубликованные документы, лишь предвосхитило использование этих стран как базы для нападения англо-французских войск на Германию.

Публикуемые документы пятой и шестой «Белых книг» еще раз со всей очевидностью подтверждают и показывают всему миру подлинных организаторов войны. По их вине народы земного шара ввергнуты в кровопролитнейшую бойню. И только мудрая сталинская политика советского правительства своевременно разгадала подлые замыслы поджигателей войны и предотвратила готовившиеся англо-французами нападения на нашу родину. Укрепляя оборонную и хозяйственную мощь нашего отечества, будем помнить и впредь, что «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли застигнуть нас врасплох...». (Сталин).

О ВСЕСОЮЗНОМ ДНЕ ФИЗКУЛЬТУРНИКА

Совнарком Союза ССР постановил провести в 1940 году Всесоюзный день физкультурника и всесоюзный парад физкультурников на Красной площади 21 июля (воскресенье) вместо 18 июля. (ТАСС).

Беспосадочный перелет самолета «Н-2»

Сегодня, 5 июля, в 3 ч. 07 мин., с одного из подмосковных аэродромов стартовал двухмоторный самолет «Н-2». Командир экипажа самолета — капитан Нестеренко Мария Петровна, второй пилот — капитан Михалева Мария Григорьевна, штурман — старший лейтенант Русакова Нина Ивановна. Маршрут полета самолета «Н-2» Москва — Свердловск — Севастополь — Москва. Общее протяжение беспосадочного перелета превышает 5.000 километров.

Летчицы ставят своей задачей достигнуть лучших международных результатов скоростного полета на 5.000 километров, и установить рекорд дальнего беспосадочного полета по замкнутой кривой.

На старте присутствовали народный комиссар авиационной промышленности СССР тов. А. И. Шахурин, народный комиссар связи СССР тов. И. Т. Пересыпкин, генерал-лейтенант авиации Герой Советского Союза тов. П. В. Рычагов, спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР им. В. П. Чкалова, ответственные работники авиационной промышленности и журналисты. (ТАСС).

ГОДОВОЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

ДНЕПРОПЕТРОВСК. 4 июля. (Корр. «Правды»). Коллектив автотормозного цеха третьего вагонного участка станции Нижнеднепровск-Узел, Сталинской железной дороги, сегодня закончил выполнение годовой производственной программы. От начала года отремонтировано 6.000 воздухораспределителей для тормозных магистралей вагонов.

В завершении годовой программы особенно проявили себя лучшие автоматчики цеха тт. Неживенко, Панченко, Гурин, Бурцев и Ходовой.

На старте

Только занимается утро. На аэродроме уже давно не спят, давно готовятся к старту беспосадочного перелета трех советских летчиц. Синоптики впервые за последние дни принесли хорошие вести. По трассе беспосадочного перелета Москва — Свердловск — Севастополь — Москва ожидается благоприятная погода, и поэтому летчицы торопятся со стартом, с нетерпением следят за первыми проблесками солнца. Уже более ясно видны силуэты ангаров, машины, стоящие на аэродроме. Вот и долгожданный рассвет...

Три летчицы выходят к самолету. Они одеты в кожаные костюмы. В таких же костюмах улетали на Северный полюс наши отважные летчики, совершали свои беспосадочные перелеты в Америку экипажи Валерия Чкалова и Михаила Громова.

Первой в самолет садится Мария Михалева — второй пилот. За нею поднимается Нина Русакова — штурман. Командир экипажа Мария Нестеренко задерживается еще на земле, беседует с синоптиками, сопровождающими друзьями, которые желают ей счастливого пути.

Это очень дружный экипаж, который долго тренировался и готовился к полету. Все они воспитаны в Красной Армии, служили в строевых частях и теперь демонстрируют свою замечательную выучку и высокое летное мастерство.

Мария Михалева заводит моторы.

Тем временем прощается с друзьями и тоже поднимается на свое место Мария Нестеренко. Несколько минут на аэродроме парит сплошной гул. Мария Нестеренко осматривается вокруг, она приглядывается к бетонной дорожке, лежащей впереди нее. Уже наступает рассвет. Командир экипажа взмахивает рукой. Все расступаются, и постепенно самолет начинает свой разбег по бетонной дорожке.

Летчицы поднимаются над аэродромом и сразу берут курс на Москву, где они должны пролететь над Астрономическим институтом имени Штернберга. Там дежурит спортивный комиссар, который зарегистрирует точно время пролета, и с этой секунды начнут большой беспосадочный полет три отважные советские женщины.

Присутствующие на старте народный комиссар авиационной промышленности СССР А. И. Шахурин, народный комиссар связи СССР И. Т. Пересыпкин, генерал-лейтенант авиации П. В. Рычагов, летчики, друзья, механики, готовящие самолет, журналисты долго машут руками вслед самолету, пока серебристая машина не скрывается вдали.

Всесоюзное совещание руководителей кафедр марксизма-ленинизма вузов

ВЫСТУПЛЕНИЕ М. И. КАЛИНИНА

Вчера на утреннем заседании продолжалось обсуждение доклада тов. Кафтанова. С трибуны совещания руководители кафедр делятся опытом своей работы, вносят много ценных предложений, направленных на улучшение преподавания курса основ марксизма-ленинизма в высшей школе.

Лектора должны широко использовать художественные произведения, ими следует иллюстрировать лекции по истории партии. Это значительно оживит курс, сделает его ярче, доходчивее. Однако, как указывал тов. Журавлев (Москва), преподаватели не используют богатств литературных произведений. Тов. Журавлев требует от Комитета по делам высшей школы сделать лучшие лекции достоянием всех работников кафедр марксизма-ленинизма.

С особым вниманием слушало совещание выступление тов. Тугай (Львов). Он рассказал об исключительном интересе, который проявляют к изучению революционной теории студенты и преподаватели Львовского политехнического института и других вузов города. Курс основ марксизма-ленинизма — могучее средство в деле воспитания новых советских граждан. Тем более необходимо особо внимательное комплектование кадрами кафедр марксизма-ленинизма в вузах Львова.

Многие выступающие говорят о том, что бичом вузов является совместительство преподавателей. Оно снижает качество обучения и мешает развитию научно-исследовательской работы кафедр марксизма-ленинизма.

В конце утреннего заседания на совещании выступил Михаил Иванович Калинин, горячо встреченный аудиторией. Яркая речь товарища Калинина неоднократно прерывалась аплодисментами.

На вечернем заседании тов. Хинский (Ленинградский химико-технологический институт) говорил о предстоящем в новом учебном году преподавании курса политической экономии и о необходимости ускорить выпуск нового учебника по политической экономии. Тов. Хинский обращает внимание на тот факт, что нередко плохо подготовленные диссертационные работы получают положительную оценку. Необходимо повысить требования к диссертациям.

Затем выступали тов. Чапуркин (начальник кафедры Военно-Морской академии), Кохан (Московский институт связи), Кашенцев (1 московский медицинский институт).

С большой речью выступил тов. Ярославский. Тов. Ярославский поделился своим опытом чтения лекций по истории ВКП(б).

В конце заседания выступила секретарь ЦК комсомола тов. Мишакова. Она говорила о необходимости усиления борьбы в вузах с дезорганизаторами учебы, приносящими большой вред.

Большой успех займа Третьей пятилетки

РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАЙМА В МОСКВЕ

Общая сумма подписки на заем в Москве достигла 4 июля (по подсчету на 20 часов) 708 миллионов 406 тысяч рублей. Это превышает наивысшую сумму подписки на заем в столице в прошлом году на 18 миллионов 888 тысяч рублей.

Подписка продолжается.

ЗА ТРИ ДНЯ — 422.762.000 РУБЛЕЙ

ЛЕНИНГРАД, 4 июля. (ТАСС). 4 июля к 17 часам общая сумма подписки на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) достигла по Ленинграду 422.762.000 рублей.

В прошлом году по Ленинграду за три дня общая сумма подписки на Заем Третьей Пятилетки (выпуск второго года) составила 297.495.000 рублей.

Впереди идут Октябрьский, Кронштадтский, Пушкинский, Василеостровский, Куйбышевский, Фрунзенский, Выборгский, Дзержинский и Петроградский районы.

СЕМЬ МИЛЛИОНОВ ТРУДЯЩИХСЯ УКРАИНЫ — ПОДПИСЧИКИ НОВОГО ЗАЙМА

КИЕВ, 4 июля. (Корр. «Правды»). Сумма подписки на заем по Украине к 4 июля составила 1 миллиард 293 миллиона 434 тысячи рублей. Из этой суммы городское население дало взаймы государству 1 миллиард 23 млн. 185 тысяч рублей и сельское население — 270 миллионов 249 тысяч рублей.

7 миллионов 234 тысячи граждан Советской Украины уже подписались на новый заем. Сотни тысяч колхозников вносят наличными. К 4 июля от них уже поступило 57,5 миллиона рублей наличными, при чем колхозники Одесской области уже внесли наличными более 8 миллионов рублей. Каменец-Подольской — 6,5 миллиона рублей, Кировоградской — 5,5 миллиона рублей.

В Теофипольском районе, Каменец-Подольской области, и Доманевском районе, Одесской области, 100 процентов рабочих, служащих и колхозников уже подписались на заем. Колхозники этих районов полностью оплатили свою сумму подписки наличными.

По Киеву подписка сегодня к 11 часам утра превысила 102 миллиона рублей. Много коллективов уже полностью подписалось.

Дружно подписываются железнодорожники Юго-Западной дороги. Сегодня, к 10 часам утра, подписка по дороге составила почти 20 миллионов рублей. Подписалось 94,9 процента всех работающих на дороге.

В Гайворонском и Гребенковском районах подпиской уже охвачено почти 100 процентов рабочих.

С неизменным успехом проходит подписка в западных областях Украины — в Дрогобычской, Ровенской, Станиславской и Тарнопольской областях. Подходит к концу подписка среди рабочих и служащих. В Дубновском районе, Ровенской области, подписка среди рабочих и служащих закончена. Около 75 процентов сельского населения подписалось в Тарнопольской области и 72 процента — в Ровенской.

КОЛХОЗНИКИ ДОСРОЧНО ОПЛАЧИВАЮТ ПОДПИСКУ

УЛАН-УДЭ, 4 июля. (Корр. «Правды»). Размещение нового займа в Бурят-Монголии превратилось в демонстрацию политической активности трудящихся. Колхозники артели Улан-Эрхирик, Заиграевского района, обратились ко всем колхозникам республики с призывом досрочно внести сумму подписки на новый заем. Члены колхоза Улан-Эрхирик сегодня закончат подписку и завтра внесут всю сумму наличными деньгами. Колхозники уже внесли наличными около 5.700 рублей. Первым всю сумму подписки оплатил огородник колхоза Цыдыпов.

Почин колхозников Улан-Эрхирика нашел самый горячий отклик у многих колхозов республики.

296 колхозников артели «Искра», Тарбагатайского района, подписались на 18.850 рублей и внесли наличными более тысячи рублей.

Колхозники Бурят-Монголии за первые два дня размещения займа подписались на 2 миллиона 44.000 рублей, то-есть в четыре с половиной раза больше, чем за тот же период прошлого года.

Рабочие и служащие республики подписались на 13 миллионов 264 тысячи рублей.

В ПОЛЕВЫХ СТАНАХ

ВОРОШИЛОВСК, 4 июля. (Корр. «Правды»). По неполным данным, за два дня колхозники Орджоникидзевского края дали взаймы государству больше 7 миллионов рублей — втрое больше, чем за первые два дня прошлого года. 700 тыс. рублей уже внесены в сберегательные кассы. Некоторые колхозы уже завершили подписку. 220 трудоспособных членов сельскохозяйственной артели имени Гофицкого подписались на заем Третьей пятилетки на 31 тыс. рублей. Половину этой суммы колхозники уже уплатили. В полевых станах и бригадах колхозники приветливо встречают уполномоченных по займу и агитаторов. Вчера в полевой бригаде колхоза имени Гофицкого к уполномоченному по займу подошел 65-летний колхозник Игнат Алексеевич Тюрин. Он деловито поставил в подписном листе цифру 150 р. и тут же уплатил эти деньги.

На митинге в полевом стане артели «Вторая пятилетка», Буденновского района, выступил звеньевой Иван Симаков:

— Пусть знают наши враги, — сказал он, — что советское крестьянство ничего не пожалеет для укрепления своей родины.

* * *

САЛЬСК, 4 июля. (Корр. «Правды»). В селах и на полевых станах Сальского района дружно проходит подписка на новый заем. За два с половиной дня колхозники подписались на сумму 1 млн. 253 тыс. рублей. Всего подписано по району на 2 млн. 450 тыс. рублей.

Колхозники артели имени Сталина подписались на сумму 63.700 рублей. Все деньги внесены наличными. Колхозники артели «Революционный путь» Василий Ольховский и Павел Замовец подписались по 500 рублей. Деньги ими тут же внесены.

НА СУДАХ БАЛТИКИ

ЛЕНИНГРАД, 4 июля. (Корр. «Правды»). Моряки Балтики в первые два дня подписались на заем Третьей пятилетки на сумму 2.560 тысяч рублей. Моряки парохода «Днестр», находящегося в плавании, прислали радиограмму, в которой сообщили, что экипаж судна подписался на 112,6 проц. своего 3-недельного оклада. Вскоре закончилась подписка на заем на судах «Вторая пятилетка», «Тобол», среди рабочих и служащих морского агентства Балтийского Регистра. Получено сообщение с турбоэлектрохода «И. Сталин». Подписка прошла там успешно. Моряки дали взаймы государству 36.545 руб.

Активно поддерживают новый заем рабочие Ленинградского торгового порта. Весовщица 27-го склада тов. Смирнова пишет:

«Выпуск правительством займа Третьей пятилетки выражает волю всего советского народа повседневно крепить оборону страны. Я всегда охотно подписываюсь на государственные займы и неоднократно по ним выигрывала. В один из последних тиражей на мою облигацию пал выигрыш в 750 рублей. Я снова подписываюсь на новый заем. Мы должны гордиться тем, что все гиганты индустрии, которые славят нашу родину, мы строим на свои собственные сбережения, без кабальных кредитов и займов извне».

2.383.000 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ — ПОДПИСЧИКИ ЗАЙМА

С огромным успехом проходит реализация нового займа на дорогах и предприятиях НКПС. К концу дня 4 июля подпиской охвачено свыше 2.383 тыс. работников транспорта на сумму, превышающую 572 миллиона рублей. Не отстают от работников железных дорог и их жены. 153.205 женщин-домохозяек подписались на 3.840 тысяч рублей. Десять дорог уже в основном закончили подписку, дав взаймы государству от 101 до 125 процентов трехнедельного заработка. На остальных дорогах подписка на заем также подходит к концу.

ПОДПИСКА В СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИКАХ

АШХАБАД, 4 июля. (ТАСС). По неполным данным, к концу дня 3 июля подписка на заем в республике превысила 55 миллионов рублей. Впереди идет Марыйская область. Колхозники этой области внесли около миллиона рублей наличными. В шести аулсоветах Марыйского района началась выдача облигаций нового займа.

* * *

ЕРЕВАН, 4 июля. (ТАСС). По последним данным, сумма подписки по Армянской ССР достигла 29.565 тысяч рублей.

Трудящиеся столицы республики подписались на 14.748 тысяч рублей.

* * *

ТАШКЕНТ, 4 июля. (ТАСС). Сегодня общая сумма подписки на новый заем в Узбекистане достигла 151.490 тысяч рублей против 87.049 тысяч рублей за это же время в прошлом году.

Активно проходит подписка на новый заем среди сельского населения. Колхозники подписались на 59.047 тысяч рублей. Большинство из них подписную сумму вносит наличными. 262 члена колхоза им. Сталина, Орджоникидзевского района, Ташкентской области, подписались на 35.180 рублей и тут же внесли всю сумму.

* * *

СТАЛИНАБАД, 4 июля. (ТАСС). В Таджикистане реализовано займа на 23.392 тысячи рублей, против 11.144 тысяч рублей в прошлом году.

Трудящиеся Ленинабадской области подписались на 10.200 тысяч рублей.

С огромным успехом продолжается подписка в Сталинабаде. Здесь подписалось свыше 27 тысяч трудящихся. Сумма их подписки составляет 8.418 тысяч рублей.

* * *

БАКУ, 4 июля. (ТАСС). Подписка на заем среди трудящихся Баку продолжается с неослабевающим под'емом. Она составляет уже 76.172 тысячи рублей.

78 МИЛЛИОНОВ 523 ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ

ТУЛА, 4 июля. (Корр. «Правды»). Вчера сумма подписки на новый заем по Тульской области достигла 78.523 тысячи рублей. Трудящиеся города Тулы дали взаймы государству 36.832 тысячи рублей. Особенно успешно проходит реализация займа в Подмосковном бассейне. Горняки Донского, Товарковского, Болоховского и Щекинского районов за два дня подписались в общей сложности на 6 миллионов 199 тысяч рублей.

С исключительной активностью подписываются на заем в колхозных селах Тепло-Огаревского района. Здесь колхозники дали взаймы государству 301 тысячу рублей, из которых 67.000 рублей оплачены наличными. Жители Ивановского сельсовета уже закончили реализацию займа. За один день они подписались на 28.365 рублей и полностью оплатили стоимость облигаций наличными деньгами. Подписка составила в среднем 86 рублей на колхозника. В Алексеевском сельсовете, где нет ни одного колхозника, не подписавшегося на заем, наличными внесено 90 процентов подписной суммы. Колхозники Ефремовского района подписались на заем на 175.000 рублей, Лаптевского — на 113 тысяч рублей.

40 ТЫСЯЧ ДОМАШНИХ ХОЗЯЕК ПОДПИСАЛИСЬ НА ЗАЕМ

ХАРЬКОВ, 4 июля. (Корр. «Правды»). Широко развернулось социалистическое соревнование за быстрейшую реализацию займа третьей пятилетки (выпуск третьего года). В одном только Харькове к 8 часам вечера вчерашнего дня на заем уже подписалось 86,3 проц. работающих на предприятиях и в учреждениях города. Подписка составила 120 миллионов рублей.

Большую активность в распространении нового займа и подписки на него проявляют домашние хозяйки. Около 40 тыс. домашних хозяек Харькова уже подписались на новый заем.

Столь же успешно идет реализация займа среди служащих и интеллигенции сельских районов и колхозов. К утру 4 июля по всей Харьковской области подписка на заем достигла 161 миллиона 323 тысяч рублей.

Колхозники Зачепиловского района подписались на 661 тыс. рублей и внесли наличными 256 тыс. руб. Колхозники Красноградского района подписались на 745 тыс. рублей и внесли наличными 274 тыс. рублей.

По всей области подписка среди колхозников составляет 12 миллионов 289 тыс. рублей. Наличными внесено 2 миллиона 478 тыс. рублей.

По городам и селам страны

С неослабевающей активностью продолжается реализация Займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года).

Вчера, к 12 часам дня, трудящиеся **Якутской АССР** подписались на 14.128 тысяч рублей — на 6.971 тысячу рублей больше, чем за это же время в прошлом году. Колхозники Якутии дали взаймы государству 1.194 тысячи рублей.

В **Приморском крае** за один день реализовано займа на сумму около 45 миллионов рублей. К 2 часам дня 3 июля трудящиеся **Владивостока** дали взаймы государству 18 миллионов рублей. С большим под'емом прошла подписка на заем на кораблях и в частях **Амурской Краснознаменной флотилии.** Краснофлотцы, командиры и политработники подписались на заем в общей сложности более чем на месячную зарплату.

В **Башкирской АССР** на 3 июля трудящиеся республики подписались на 35.254 тысячи рублей. В гор. Уфе на это же число подписка достигла 13 миллионов рублей. Трудящиеся **Дагестанской АССР** к 4 июля подписались на 15.784 тысячи рублей. Колхозники Дагестана дали взаймы своей родине 3.214 тысяч рублей. Многие из них расплачиваются за облигации займа наличными.

С большой активностью проходит подписка на новый заем в городах и районах Белоруссии. В **Белостокской области** к 4 июля размещено займа на сумму около 25 миллионов рублей.

В **Горьковской области** реализовано займа на 101,5 миллиона рублей — на 47 миллионов рублей больше, чем за это же время в прошлом году. Подписка по гор. Горькому достигла 64.186 тысяч рублей. Около 80 процентов трудящихся города охвачено подпиской.

В **Сталинской области** за первые два дня размещено займа на 147.481 тысячу рублей. Дружно проходит подписка на новый заем в селах области. Колхозники подписались на 9.590 тысяч рублей. На 615 тысяч рублей они приобрели облигаций за наличный расчет. К 4 июля подписка по **Рязанской области** составила 41.752 тысячи рублей. Колхозники области подписались на 7.463 тысячи рублей.

В **Свердловской области** к 4 июля общая сумма подписки достигла 103.321 тысячи рублей — на 29.778 тысяч рублей больше, чем за тот же период в прошлом году. Трудящиеся Свердловска дали взаймы государству 36.132 тысячи рублей.

Об исключительном успехе размещения нового займа сообщают также из других городов и сел Советского Союза. Трудящиеся города Балашова (Саратовская область) подписались на 4.050 тысяч рублей. Трудящиеся **Бавлинского района** (Татарская АССР) разместили займа за первые два дня на 327 тысяч рублей. Колхозники **Ростовской области** в течение трех дней внесли наличными свыше 1,5 миллиона рублей.

СООБЩЕНИЕ ТАСС.

Английские газеты «Дейли Геральд», «Дейли Мейл» и «Дейли Экспресс» распространяют сведения о «таинственной» радиопередаче, якобы переданной 2-го июля с. г. московской радиостанцией об обращении румынского населения к Красной Армии за помощью против «великой державы, к которой повернулось румынское правительство».

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение английских газет является от начала до конца провокационным вымыслом.

ПУТЬ В ГАНЧЕШТУ

(От специального корреспондента «Правды»)

Дорога то круто падает вниз, в ущелье, то карабкается по склонам высоких холмов, образуя петли самой причудливой формы. Куда ни кинешь глазом, всюду холмы, покрытые изумрудной зеленью виноградников, кукурузных и зерновых полей. Порой кажется, что едешь по каким-то уголкам Крыма или Кавказа. Но встречные люди заставляют поминутно возвращаться к действительности. Исхудалые лица, изорванная одежда, босые ноги — все вопиет о нищете, ужасающей и страшной, на которую обрекли народ недавние правители.

В Румынии много говорили о борьбе с туберкулезом. Вводили особые налоги, затевали сборы на борьбу с туберкулезом. Но никто не хотел заглянуть в корень, рождающий эту страшную болезнь. А корень этот — в нищете населения.

— Много ли я могу тут сделать, — сказал нам, разводя руками, средних лет крестьянин, когда мы остановились у него на поле. А поле сбегало с холмов узенькой полоской как раз в ширину размаха рук. — Пять душ семьи, — задумчиво продолжал крестьянин.

У этой семьи всего-навсего один гектар земли. Был вол, но его забрала румынская армия, отступая за Прут.

Вопрос о земле — самый острый вопрос в Бессарабии. 12.200 помещиков имели здесь столько же земли, сколько 2,5 миллиона бедняцких хозяйств. Это — прямой результат знаменитой аграрной «реформы», которую провели румынские бояре после захвата Бессарабии. Лучшие земли отдавались тем, кто мог дать большую взятку — хабар. А это могли сделать только помещики и кулаки.

Здесь, на территории Бессарабии, румынские правители создавали военно-кулацкий оплот. Для этого они щедро раздавали бесплатно по 50—200 гектаров земли офицерам, чиновникам, жандармам.

Пока мы говорили, вокруг нас собралась довольно большая толпа народа. Подавляющее большинство — солдаты Бессарабии. Нескончаемой вереницей они идут по дорогам днем и ночью. Идут в родные деревни, возвращаются к мирному труду. Их тоже волнует вопрос о земле.

Группа солдат привлекает наше внимание. Они совершенно раздеты — в одном нижнем, невероятно грязном, белье. Заметив наши удивленные взгляды, они, стесняясь и краснея, прячась за спинами товарищей, рассказывают, как офицеры заставили их снять обмундирование и голыми идти в родные деревни. Они рассчитывали притти в деревню обязательно ночью, чтобы никто из односельчан не увидел их в таком виде. А пока они движутся не по самой дороге, а по обочинам, скрываясь за кустами, посевами ржи, ячменя, кукурузы.

Снова дорога. Все те же живописные холмы, составляющие водораздел Днестра и Прута. Та же прекрасная земля и те же несчастные и обездоленные люди.

С вершины холма открывается вид на Ганчешту — небольшое живописное местечко. Среди зелени деревьев на высоком холме отчетливо видно монументальное старинное здание с башнями. Это замок Манук-Бея — турецкого князя, по преданию, бежавшего из Турции, захватив огромные суммы казенных денег. Его потомки владели в этих местах тысячами гектаров земли и лесов. А вокруг жили в жесточайшей нужде крестьяне села Ганчешта, не зная, как прокормить голодных детей.

Здесь в семье механика винокуренного завода, принадлежавшего потомкам Манук-Бея, родился легендарный герой нашего народа—Котовский. Имя его теперь у всех на устах.

Шумит Ганчешта. Толпы народа окружают невысокое каменное здание, в котором помещается стихийно созданный сельский комитет. Члены этого комитета не успевают отвечать на вопросы, которые сыплются на них потоком.

П. ГРИНЕВ.

ПИСЬМА ИЗ БЕССАРАБИИ

МОЛОДЕЖЬ

Ему 20 лет. Он только-что окончил Кишиневскую гимназию и сдал экзамен на бакалавра. И вот вновь испеченный бакалавр румынской гимназии сидит на скамейке городского сада и думает. А думать есть о чем.

Каких трудов стоило его обучение отцу — мастеру-столяру Шорникову! Плата за учение, книги, форма — на все нужны были деньги. Счастье еще в том, что мальчик учился хорошо, не сидел по два года...

Михаил Шорников в раздумье — что ему делать? В гимназии, успешно оконченной, он изучал историю румынского государства, румынскую литературу, румынскую грамматику, закон божий, теологию. Но он не имеет никаких практических знаний, которые помогли бы ему в жизни.

— Чорт бы ее побрал, эту гимназию! — говорит он. — Сколько мучений пришлось претерпеть в ее стенах! Нам, русским, запрещали говорить на родном языке. За случайно оброненное русское слово можно было с треском вылететь из гимназии. Кое-как дома я изучал русских писателей. Фамилии, оканчивающиеся на «ов», гимназической администрации всегда представлялись подозрительными, поэтому меня и моих товарищей держали на особом счету... Но все это в прошлом. А что делать теперь?

— Учиться в высшем учебном заведении.

— У моего отца нет денег.

— В Советском Союзе учение бесплатное...

— Да? Тогда, конечно, я пойду учиться. Я способный — я могу стать хорошим врачом, инженером...

— Вы поймите, — с жаром заявил юноша, до сих пор сохранявший внешнее спокойствие и невозмутимость в речи, — я ведь чувствую себя спасенным, как сотни моих товарищей. Какая у меня была в жизни перспектива — в лучшем случае когда-нибудь стать бухгалтером городского банка. Для этого я должен был забыть свой родной язык, сделаться хотя бы для видимости румыном, а я не имел никакого желания ни быть румыном, ни тем более румынским чиновником... Торговать? У нас в роду не было торговцев. Учиться на врача — у отца нет денег. Плохи были бы мои дела. Когда я узнал, что идет Красная Армия, две ночи не спал. Каждый полк встречал. Даже плакал...

* * *

Ей 17 лет. Но выглядит она моложе. Маленькая, худенькая девушка с добрыми серыми глазами. Работает на конфетной фабрике. Впрочем, «фабрика» название слишком шикарное для скромной лавочки на окраине города. Зарабатывает Мария Богаева 20 лей в день. Заработка хватает только на хлеб. От отца помощи никакой: он еле сводит концы с концами. Мать служила *прислугой у адвоката...*

Мария Богаева училась в начальной румынской школе. Дальше учиться не было денег. Кое-как научилась читать и писать по-румынски. По-русски — неграмотна...

Ей 17 лет, но она ни разу не была в театре. В кино несколько раз была — водили «кавалеры». Она питается черным хлебом с луком, но в ее кармашке губная помада, купленная на последние гроши.

— Как же вы, Маруся, собираетесь жить дальше?

— Работать на фабрике. Может быть выйду замуж. Только вот приданого нет.

— А без приданого?

— А без приданого трудно. Хороший кавалер не возьмет.

Спасаясь от проливного дождя под воротами дома, мы разговариваем. Маруся рассказывает о своей безрадостной жизни, об издевательствах хозяина, о вечной боязни остаться без куска хлеба, о тяжелом труде, об отсутствии какой бы то ни было надежды на лучшую жизнь...

Ей 17 лет, но она настоящая дикарка, темный человек, ни в чем не разбирающийся. Читать ей некогда и не хочется. Все удовольствие — погулять в воскресенье по Александровской улице с подругами и «кавалерами».

В Кишиневе немало таких девушек и парней, как Маруся Богаева, сознание которых отравлено тлетворным влиянием румынских бояр, заражено религиозными предрассудками. Сколько предстоит работы упорной, настойчивой и систематической!

* * *

Молодой 25-летний хирург Шипер, окончивший в этом году Бухарестский медицинский факультет, вчера вернулся в родную Бессарабию. Он шел пешком, пробираясь лесами, стараясь не попасться на глаза отходившим из Бессарабии румынским офицерам и солдатам. В него стреляли, он отлеживался в канавах, за ним гнались — он бежал. Пришел домой грязный, обросший, страшный — родные не узнали его...

На второй день после приезда явился в городскую больницу — его приняли на работу.

Бухарестская жизнь нищего студента-еврея осталась позади, как дурной сон. Немало пришлось претерпеть за это время оплеух и зуботычин, грубых насмешек черносотенных профессоров, полуголодное существование в специальных общежитиях для студентов-евреев.

В анатомическом театре студентам-евреям не разрешали работать. Как так — еврей будет резать трупы православных! За крупную взятку сторожам студенты-евреи изучали анатомию по ночам — от часу ночи до пяти часов утра при свете подслеповатой керосиновой лампы. Как только занималось утро, сторож выгонял студентов...

Все же надо было, стиснув зубы, учиться, иначе пропадешь.

— Теперь работать, только работать, — говорит он, выражая свою радость в каждом жесте, в каждом восклицании, — я ведь так люблю медицину, и вот теперь передо мной открылась дорога, о какой можно только мечтать. Я счастлив, я теперь совсем счастлив.

* * *

Леночке Панчишиной 15 лет. У нее больной отец — инвалид, четверо братьев и сестра. Леночка поучилась в начальной школе, дальше пришлось бросить. А так хотелось попасть в гимназию, стать культурным человеком! Но у отца нет денег.

Нет денег! Вечная проблема бедности. Ее никак нельзя было разрешить в старом Кишиневе.

И вот Леночка учится у портнихи. Хоть какое-нибудь ремесло, какое-нибудь место в жизни, пусть в самом темном углу...

Ее пальцы исколоты иглой. Глаза утомлены, руки болят от работы.

Но Леночка теперь весела и смеется заливчато и звонко.

— Красная Армия пришла! Я осенью поступлю в гимназию... В среднюю школу, — поправляется она. И, конечно, Леночка Панчишина поступит в среднюю школу. Осуществится ее мечта: она станет образованным человеком.

* * *

В Александровском саду высится памятник Пушкину. Молодежь собирается у памятника. Бронзовый Пушкин склоняет над веселой толпой свое мудрое чело. Кто-то украсил голову поэта венком из свежих цветов.

— Наш Пушкин! — говорят студенты, проходя шумной гурьбой.

Бросают цветы к подножью памятника, выражая тем свою радость, свой восторг, свое счастье.

Н. КРУЖКОВ.

Рассказы беженцев, прибывающих в Кишинев из Румынии

КИШИНЕВ, 4 июля. (Спец. корр. ТАСС). Ежедневно в Кишинев прибывают поезда с тысячами беженцев—уроженцев Бессарабии. Они приезжают сюда с мест, расположенных по ту сторону советско-румынской границы, за рекой Прут. Беженцев здесь встречают, кормят, помогают устроиться на ночлег, отдохнуть, оказывают им медицинскую помощь. Вид у беженцев исключительно изнуренный. Стоит только взглянуть на этих людей, и сразу становится ясным: они подверглись насилию, пыткам, голоду. Несколько беженцев рассказали корреспонденту ТАСС о кошмарных издевательствах, которым румынские офицеры и солдаты подвергли тысячи бессарабцев—русских, украинцев, молдаван, евреев, устремившихся из различных районов Румынии на свою родину—в Советскую Бессарабию.

Чернорабочий Григорий Борзаковский родом из Бендер, работавший на строительстве в городе Яссы, рассказывает:

— В пятницу 28 июня жители Ясс узнали по радио о мирном разрешении конфликта между Румынией и СССР по вопросу о Бессарабии и Северной Буковине. Это сообщение вызвало среди всех бессарабцев огромную радость и энтузиазм. Все они немедленно же решили выехать на родину. Румынские чиновники, как и румынское радио, сообщили, что никаких препятствий к выезду в Бессарабию не будет.

Я тотчас же бросил работу и со всей семьей—с женой и четырьмя детьми—поехал на вокзал, чтобы оттуда отправиться в Бендеры. Однако тут выяснилось, что румынские власти сделали этот от'езд почти невозможным и смертельно опасным для жизни от'езжающих. На вокзале в Яссах, куда я приехал, в первый же день скопилось свыше 5 тысяч человек, желавших, как и я, возвратиться в освобожденную Бессарабию. Вследствие созданной румынами паники я потерял на вокзале свою старшую дочь—Наталью. О существовании и местопребывании ее мне до сих пор ничего неизвестно.

На вокзале румынские войска окружили и оцепили все 5 тысяч беженцев. Никого из помещения вокзала не выпускали. Потом нас начали мучить. В течение нескольких часов, несмотря на жару и духоту, ни нам, ни нашим маленьким детям не давали воды и пищи. Мы умоляли посадить нас в вагоны и дать возможность уехать на советскую сторону. Нам продолжали отказывать в просьбе, мучили жаждой и голодом. Наконец, с нас потребовали взятку. Мы собрали 60 тысяч лей. Деньги были вручены какому-то румынскому генералу. Только после этого нас погрузили в товарный состав, в открытые железные вагоны, в которых перевозят уголь. Нас отправили, продержав там еще несколько часов без воды и пищи, под проливным дождем.

На станции Никулино начались грабежи, которые румыны называли «обыском». Отбирали у нас ценные вещи и деньги. Офицеры и солдаты вывели нас из вагонов и заставили стоять, опустив голову вниз. Офицер заявил, кто поднимет голову, тот будет расстрелян. Когда мы выполнили это приказание, офицеры стали выбирать из толпы беженцев отдельных людей и куда-то уводить их. Мы слышали раздирающие душу вопли избиваемых и истязаемых беженцев. Их били и под угрозой расстрела забирали у них все. Все уведенные к нам больше не вернулись. Живы ли они еще, не знаю. Такой же грабеж был учинен и на станции Сокол. Здесь у меня забрали деньги и чемодан с детскими носильными вещами. У моей соседки Сверлик взяли 120 лей.

По дороге к станции Кринитешты наш состав стал обстреливаться румынскими войсками. Стреляли прямо по вагонам с беженцами, почти в упор. Спасли толстые железные стенки угольных вагонов — пули их не пробивали.

Рабочий Михаил Морозан, 9 месяцев тому назад мобилизованный в румынскую армию на рытье окопов, рассказывает:

— Когда пришло известие о заключении соглашения между СССР и Румынией о Бессарабии и Северной Буковине, офицер спросил нас: «Кто хочет в Бессарабию?» Вызвалось 60 человек. Офицер велел нам выйти из строя и тут же стал расстреливать нас из автоматического револьвера. Большую часть тех, кто хотел вернуться в родную Советскую Бессарабию, этот подлец убил. Мне посчастливилось убежать.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СТАНЦИИ КИШИНЕВ

Днем 28 июня железнодорожники станции Кишинев наблюдали необычную картину. На перроне беспорядочная сутолока, панически быстрая посадка на поезд прибывших из города бояр и военщины. Жарко дыша, от станции отошел паровоз, увозя последний румынский состав. С этим поездом убежал в Румынию и директор станции Кишинев Симионеску.

Вечером к станции, грохоча, прибыли советские танки, артиллерия и моторизованная пехота. Волнующая встреча бессарабских железнодорожников с бойцами Красной Армии. Короткий митинг, и тут же создается временный комитет железнодорожников Кишинева.

У председателя временного комитета Я. С. Палалейчука работы много. Вместе с членами комитета он организовал охрану народного имущества, за короткое время наладил работу поездных бригад, станционных, дежурных, обходчиков, сигнальщиков, стрелочников, ремонтных рабочих. Станция Кишинев продолжает работать четко и бесперебойно.

У входа с перрона в город железнодорожники с красными повязками проверяют и уточняют личность людей, бежавших из румынской армии. Среди бежавших попадаются переодевшиеся в солдат румынские полковники, майоры, капитаны. В сумках и котомках у них обнаруживают тщательно припрятанное оружие. Замаскировавшись, враг пытается остаться на советской территории.

Железнодорожники станции Кишинев вместе с бойцами Красной Армии быстро перешивают и расширяют путь, перестраивают железную дорогу. Заканчивается перешивка железной дороги Тирасполь—Кишинев. Через несколько дней по Бессарабии пойдут советские паровозы и вагоны.

Кишинев. **А. ЛЕВИЦКИЙ.**

Документы германской шестой „Белой книги“

О планах нападения Франции и Англии на СССР и об участии в этом нападении Турции и Ирана

ДОКУМЕНТ № 1

БЕРЛИН, 3 июля. (ТАСС). Первый документ шестой «Белой книги», переданный Германским информационным бюро, представляет собой телеграмму генерала Вейгана генералу Гамелену, главнокомандующему сухопутными силами и начальнику генерального штаба обороны страны от 7 марта 1940 года. Телеграмма гласит: «Маршал авиации Митчелл, командующий авиацией на Среднем Востоке, который сегодня в сопровождении генерала Жоно на пути в Анкару прибыл в Бейрут, сообщил мне, что он получил из Лондона указания относительно приготовлений к возможной бомбардировке Баку и Батуми. Он сообщил о своем намерении просить разрешения у генерала Чакмака произвести разведку аэродромов, расположенных в Диарбекире, Эрзеруме, Карсе и....., которые могли бы служить промежуточными авиационными базами, главной базой которых был бы Джезире. Маршал авиации Митчелл просил у меня разрешения на производство разведки аэродромов в Джезире, так как политическое положение Ирака, независимость которого признана, не позволяет без угрозы осложнений использовать аэродромы *этой суверенной территории.*

Я имею честь информировать вас, что я удовлетворил желание маршала авиации. Осмотр будет произведен в ближайшее время английскими и французскими офицерами, которые прибудут в штатской одежде. При этом будет создано впечатление, что речь идет об изучении нефтеносных пластов этого района.

Вейган».

ДОКУМЕНТ № 2

Второй документ шестой германской «Белой книги» приводит записи Гамелена, сделанные им 10 марта 1940 года по вопросу «об участии англо-французских военных сил в военных операциях в Финляндии». С начала военных действий между Финляндией и Советским Союзом, дословно сказано в записях, французское и английское правительства высказали свою готовность оказать Финляндии действенную и быструю помощь поставками авиационных материалов и оружия. Первые поставки материалов начались 20 декабря. Французское верховное командование со своей стороны тотчас же занялось выяснением мнения маршала Маннергейма по вопросу о том, в какой мере французские военные силы, не считая добровольцев, могут принять участие в операциях. Для этой цели к финскому генералиссимусу был командирован капитан Ганеваль. Он выехал в Хельсинки 20 декабря 1939 года и 20 января 1940 года возвратился из Финляндии. Начиная с 16 января французское командование работало над общим планом вооруженной интервенции в Финляндии. Этот план предусматривал, в частности, высадку войск союзников в Петсамо. Одновременно надлежало занять порты и аэродромы норвежского побережья. План предусматривал, кроме того, возможное распространение оккупационных мероприятий на Швецию, в частности оккупацию месторождений железной руды в Елливаре — важном источнике подвоза руды в Германию. Эта же операция имела своей целью создать одновременно новую линию связи через Нарвик—Лулео. План операций у Петсамо, изложенный капитаном Ганевалем, совпал с планом маршала Маннергейма. Во время полуофициальных переговоров с английским верховным командованием, с нашим мнением согласились.

Во время межсоюзнических военных переговоров 31 января и 1 февраля, предшествовавших заседанию Верховного Совета от 5 февраля, англичане отодвинули вопрос о непосредственной помощи Финляндии на второй план. Они проявили себя решительными сторонниками мероприятий, направленных против железных рудников Северной Швеции, мероприятий, которые должны были быть попутно предприняты по крайней мере в самом начале вступления части вооруженных сил на территорию Финляндии. Таким образом, они отказались практически от военных мероприятий против Петсамо. Военные действия против Петсамо, возможно, носили бы лишь попутный характер. Это мнение завоевало большинство в Верховном совете. Подготовка скандинавской экспедиции началась тотчас же и англо-французские военные силы уже в первых числах марта были готовы к отправке. Первая группа французских военных сил (бригада альпийских стрелков) 26 февраля была готова к оставлению гарнизонов и могла, начиная с 1 марта, в любое время быть посажена на суда. На случай неожиданной атаки на Петсамо, туда уже значительно раньше мог быть направлен передовой отряд. Руководство намечавшимися в Скандинавии операциями было передано англичанам. Французские военные силы могли принимать лишь ограниченное участие в северных операциях. Французская армия была вынуждена оставить свои главные силы на северо-восточном фронте, где ей противостояли главные германские силы. Французская армия, кроме того, была обязана держать войска на Альпийском фронте и в Северной Африке против Италии. Французская армия держала также авангарды в Леванте.

В записях Гамелена говорится, между прочим, далее, что «создание северного плацдарма военных действий представляет с точки зрения ведения войны выдающийся интерес. Независимо от моральных выгод, блокада будет полной, а главное, был бы закрыт доступ железной руды из Швеции в Германию. В связи с этим, продвижение на Балканы, проведенное одновременно со скандинавскими операциями, усилило бы экономическое удушение Германии. Германия имела бы тогда лишь единственный выход из кольца блокады, а именно через ее границу с Россией. С точки зрения военной операции на Балканах были бы для Франции гораздо выгоднее, чем операции в Скандинавии; плацдарм военных действий был бы расширен в большом масштабе. Югославия, Румыния, Греция и Турция предоставили бы нам подкрепление равное, примерно, 100 дивизиям. При этом нужно было бы подумать еще о нефтяных источниках Румынии, которые можно было бы либо защищать, либо уничтожить, и об источниках Баку. Швеция и Норвегия могли бы предоставить нам лишь слабые подкрепления, примерно, в размере 10 дивизий. Войска, которые немцы вынуждены были бы оттянуть от западного фронта, чтобы выступить против наших новых мероприятий, несомненно, стали бы передвигаться в тех же пропорциях. Выгоды перенесения войны на Скандинавию все же остаются неоспоримыми. Однако нельзя недооценивать технических трудностей, которые возникают при таких мероприятиях.

Гамелен перечисляет затем эти трудности, из которых главными он считает климат и транспорт. Железные дороги из Нарвика и Тронхейма в Лулео, пишет Гамелен, могут служить лишь для незначительных перевозок. Значение этих железных дорог снизится еще больше, в случае продвижения в Финляндию, так как тогда можно пользоваться лишь одной железной дорогой, которая начинается у Лулео и огибает Ботнический залив. Однако использование этих железных дорог возможно при условии, что *шведы предоставят нам свой* железнодорожный состав. Из всего вышесказанного вытекает, продолжает Гамелен, что в Скандинавии нельзя было бы быстро ввести в действие англо-французские военные силы. Легче и быстрее всего можно помочь Финляндии посылкой бомбардировщиков большого радиуса действия. Предпосылкой этому как и при высадке войск в Петсамо должно быть решение союзников начать военные действия против СССР. После отправки материалов в Финляндию в декабре месяце помощь Финляндии теперь может быть осуществлена лишь путем посылки войск союзников. Кроме 15.000 человек французских и польских войск, англичане рассчитывали послать еще от 6 до 7 дивизий. По этому поводу весьма секретные сведения я получил от генерала Айронсайда. Контингенты войск намечены нами. Согласие военного кабинета не получено. Общее количество войск составляет, таким образом, по меньшей мере 150 тыс. человек. Перевозка такого количества войск на кораблях требует сама по себе значительных сроков. Речь идет о нескольких месяцах, поэтому в настоящее время нельзя принимать решений об увеличении численности этих войск. В течение 2 или 3 месяцев положение на французском фронте несомненно выяснится и мы будем тогда в состоянии создать предпосылки для новых решений.

Собственноручная приписка Гамелена: Мы должны решительно выполнять и дальше свои планы в Скандинавии для спасения Финляндии, или по меньшей мере для захвата шведской железной руды и норвежских портов. Но мы полагаем, что с военной точки зрения война на Балканах и Кавказе, благодаря которой можно было бы отрезать Германию от подвоза нефти, представляется гораздо более выгодной. Однако ключи от Балкан находятся в руках Италии.

ДОКУМЕНТ № 3

Этот документ содержит телеграмму Гамелена к генералу Вейгану от 12 марта 1940 года. В телеграмме Гамелен подтверждает Вейгану, что по его мнению, операциями на Среднем Востоке должно руководить английское командование, а операциями на Кавказе—турецкое командование, так как эти операции будут проводиться, главным образом, турецкими вооруженными силами при содействии авиации и, возможно, специальных контингентов союзников. Вейган «может связаться с маршалом Чакмаком по этому вопросу и участвовать во всех подготовительных исследованиях на Среднем Востоке». Он посылает Вейгану через курьера сводную докладную о действиях на Кавказе.

ДОКУМЕНТ № 4

4-й документ шестой «Белой книги» представляет собой телеграмму французского посла в Анкаре Массильи министерству иностранных дел в Париже от 14 марта 1940 года. Телеграмма касается разговора между послом Франции и турецким министром иностранных дел о бомбардировке Баку и Батуми. Посол не ожидает никаких трудностей со стороны турецкого правительства.

Телеграмма гласит: «Во время моего вчерашнего посещения министра иностранных дел, последний по собственной инициативе показал мне поступившую ночью телеграмму, в которой турецкий представитель в Москве сообщает о беседе с послом США. По мнению американского посла, русские настолько озабочены опасностью бомбардировки и пожара в нефтяном районе Баку, что советские органы обратились к американским инженерам с вопросом, можно ли, и каким образом, потушить пожар, вызванный бомбардировкой. Инженеры ответили будто бы, что вследствие применявшихся до сих пор способов эксплоатации нефтяных полей почва настолько насыщена нефтью, что пожар неминуемо распространится на всю соседнюю область. Пройдут месяцы, пока удастся потушить пожар, и годы, пока можно будет снова организовать добычу. Что касается защиты населения, то с этой целью следует перенести город на 50 километров от его нынешнего местоположения.

Что вы скажете на это? — спросил меня Сараджоглу. Я ответил, что современные бомбардировщики безусловно имеют достаточный радиус действия, чтобы достигнуть Баку из Джезире или из Северного Ирака. Но при этом необходимо будет пролетать через турецкие и иранские области.

«— Вы, стало быть, опасаетесь возражений Ирана?», — сказал министр. Яснее он ничего не заявил относительно того, что трудности не возникнут со стороны Турции. Было бы бестактным, если бы я вынуждал его высказаться точнее. Поэтому я больше не касался этого высказывания. Оно, тем не менее очень характерно и я разрешаю себе, ваше превосходительство, специально обратить ваше внимание на это. Я об этом поставил в известность также моего английского коллегу.

Массильи».

ДОКУМЕНТ № 5

В документе № 5 содержится план генерала Гамелена, датированный 16 марта 1940 года, в котором разбирается вопрос о создании новых фронтов. Хозяйства Германии и Советской России должны быть ослаблены путем прекращения подвоза шведской руды и румынской нефти. Намереваются проводить «стратегию изнашивания германских вооруженных сил». В плане ведения войны, составленном главной ставкой, говорится: «Так как положения, изложенные «в военном плане на 1940 год», остаются основой наших действий, то рекомендуется в связи с подписанием русско-финского мира установить, какие операции можно провести в ближайшее время, чтобы нанести Германии если не решающий, то чувствительный удар. На суше в данное время, видимо, очень трудно достигнуть существенных результатов. Поэтому нужно *принудить Германию отказаться от нынешней позиции выжидания.*

Первое, что необходимо, — это усиление блокады. Наряду с хозяйственными результатами, которых можно ожидать от этого мероприятия, нужно преследовать цели: 1. Возможно, что в интересы Германии входит не залезать Голландию и Бельгию, потому что эти страны дают Германии возможность в широких размерах избежать влияния блокады. Строгое контингентирование ввоза в Голландию и Бельгию могло бы привести к тому, что Германия предпримет решительные шаги и нападет на Бельгию и Голландию, так как в этом случае эти страны в хозяйственном отношении принесли бы ей незначительную пользу.

2. Бельгию и Голландию Германия использует, главным образом, для связи с внешним миром, в то время, как Швеция поставляет Германии необходимое сырье, а именно железную руду. Нужно стремиться прекратить эти поставки. Этого можно добиться, заявив, что поставки определенных важных изделий, как например металлоизделия, через нейтральные страны, граничащие с Германией, означают прямую помощь и могут привести к репрессиям. Таким образом, Швеция могла бы только под угрозой блокады поставлять Германии железную руду. Также и Норвегия могла бы допустить транзит через свою территорию, подвергаясь такому же риску. В случае, если обе страны подчинятся, цель будет достигнута. В противном случае, нужно было бы нарушить их морскую торговлю. При таком положении вещей могло бы случиться, что Германия решила бы реагировать на это и начала бы военные действия против Швеции. Тогда мы должны быть готовы к ответным действиям. Для этой цели во Франции и Голландии должны быть готовы первые эшелоны для посылки в Скандинавию, либо для контратаки, либо в качестве средства предупреждения.

3. Прекращение экспорта советской нефти в Германию с Кавказа поставило бы вопрос об открытии военных действий против СССР. Здесь возникает проблема содействия Турции этим мероприятиям, или, по крайней мере, ее согласия на эти мероприятия. Что бы ни происходило на востоке, не надо забывать при этом о позиции Италии. Как бы там ни было, но бомбардировка нефтяных районов Баку и Батуми могла бы в значительной степени помешать снабжению Германии горючим. Согласно планам, намеченным в свое время, для этого предназначалось 9 соединений самолетов. Командование французским военно-воздушным флотом представит для этой цели четыре соединения, остальную часть английский военно-воздушный флот. Эти соединения имели бы свою базу в Джезире, где для этого имеются подходящие условия. Кроме того должны быть созданы базы также в Азиатской Турции. Командование французским военно-воздушным флотом могло бы уже теперь начать бомбардировку Закавказья, используя два соединения тяжелых бомбовозов, которые могут быть усилены двумя соединениями средних бомбовозов. Эти самолеты, если обстановка на французском фронте позволит, можно будет взять из французского военно-воздушного флота. Операциям в воздухе можно оказать действенную поддержку:

1) Действиями военно-морского флота, который должен нарушить судоходство на Черном море. Для этого нужно использовать в основном французские и английские подводные лодки. Их проход через проливы должен произойти открыто или молчаливое согласие Турции. Далее, они должны использовать базу на берегах Черного моря в Малой Азии.

2) Действия на суше могут быть проведены только Турцией и могут быть поддержаны некоторыми частями наших войск, расположенных в Ливане. По настоянию Англии Иран мог бы также принять участие в этих операциях.

3) Принимая во внимание все возражения, сделанные по этому поводу в течение последних месяцев войны, нужно как можно скорее начать установку мин в реках и начать действия авиации. Таким образом, можно частично парализовать внутренний речной транспорт Германии. Во всяком случае русско-финский мир не должен изменить планов западных держав, намеченных на 1940 год. Этот мир должен побудить нас действовать быстрее и решительнее. Комбинируя мероприятия блокады с некоторыми военными операциями, мы можем не только усилить экономическую изоляцию, но и вынудить Германию отказаться от своей позиции выжидания. Опыт шести месяцев войны показывает, что нейтральные страны боятся Германии. Не применяя к ним угроз мы должны им дать почувствовать нашу силу. Вполне понятно, что дипломатические и военные действия должны быть одинаково энергичны.

Гамелен».

БАКИНСКИЕ НЕФТЯНИКИ ДАДУТ БОЛЬШЕ НЕФТИ

БАКУ, 4 июля. (Корр. «Правды»). Начальник «Азнефтекомбината» тов. Евсеенко в беседе с корреспондентом «Правды» сообщил следующее:

— За первые 5 дней работы после Указа нефтяники Баку ввели в строй 20 бездействовавших скважин, которые теперь дают около 500 тонн нефти в сутки.

Долгое время самым отстающим участком на промыслах был планово-предупредительный ремонт скважин. Ремонтные бригады теряли много времени из-за простоев. В настоящее время, в связи с переходом на 8-часовой рабочий день и 7-дневную неделю, обстановка коренным образом меняется. Освобождается 2.520 рабочих, благодаря чему мы полностью укомплектовываем существующие бригады и организуем дополнительно 24 бригады по текущему и 11 по капитальному ремонту скважин. Во втором полугодии мы пустим свыше 300 простаивающих и бездействующих скважин.

В бурении было такое положение: механизмов много, а людей нехватает. Сейчас в рабочей силе нужды нет.

Резервы рабочей силы оказались и на нефтеперерабатывающих заводах и на заводах нефтяного машиностроения. На последних сейчас есть около 500 лишних рабочих, инженеров и служащих. 57 инженеров и техников направляются непосредственно на производственную работу.

Во всей Азербайджанской нефтяной промышленности сократились прогулы. Так, если 26 июня было 49 прогулов, то 28-го лишь 10. На всех дезорганизаторов производства дела переданы в прокуратуру.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие стараются как можно полнее загрузить новый рабочий день. Для этого надо создавать все условия. Между тем это еще не везде поняли. На заводе им. Шмидта к новым условиям работы до сих пор не приспособлена столовая. Пригородная электрическая железная дорога также нарушает наш график работы. Поезда опаздывают.

Некоторые хозяйственники нарушают Указ, стараются брать прогульщиков под защиту. На-днях директор транспортной конторы треста «Лениннефть» тов. Караев принял на работу злостного прогульщика—шофера, тогда как надо было дело о нем передать в прокуратуру.

Первые успехи

Мы в своем цехе подвели первые итоги работы по-новому. Итоги, надо сказать, неплохие. Они особенно рельефны на фоне далеко не блестящей работы завода в недавнем прошлом.

Уже 27 июня—в первый восьмичасовой рабочий день — выпуск продукции в цехе резко увеличился. Отдельные стахановцы отметили этот день замечательными производственными победами. 26 июня бригада стерженщиц, которой руководит депутат райсовета Мария Григорьева, заформовала 508 стержней. План в этот день бригада выполнила на 132 процента. 27 июня бригада работала на один час больше, а сделала уже 1.017 стержней. По отношению к новой норме это составляет более 200 процентов. Тов. Григорьева выполнила свою норму на 298 процентов.

Прекрасно работала в этот день и стахановка Иванова. Она перевыполнила новую норму на 183 процента.

Если взять итоги работы некоторых бригад за пятидневку — с 27 июня по 2 июля — и сравнить их с итогами работы в предыдущую пятидневку, разница получится весьма ощутительная. Та же бригада тов. Григорьевой за пятидневку с 21 по 26 июня выполнила план (по старым нормам) на 183 проц. За пятидневку с 27 июня по 2 июля она дала уже 194 проц. новой нормы. В сравнении с предыдущей пятидневкой производительность труда в этой бригаде повысилась на 54 проц. А рабочий день увеличен всего лишь на один час.

На 33 проц. увеличилась производительность труда и в бригаде тов. Шестакова. Пятидневное задание эта бригада выполнила на 142 проц. В бригаде тов. Шушанова производительность труда выросла на 20 проц. План пяти дней ею выполнен на 127 проц.

Весь цех в целом за пять рабочих дней, прошедших со дня опубликования Указа Верховного Совета, дал продукции на 25 проц. больше, чем за предыдущие 5 дней.

По-деловому, как должное, встретили рабочие увеличение норм и снижение расценок. Передовые стахановцы цеха проявили при этом подлинную творческую инициативу. Вот пример. Бригадир стержневого отделения тов. Лагутин, зная, что нормы будут повышены, пришел к руководителям цеха и потребовал увеличить пропускную способность сушильных печей.

Раньше производительность печей удовлетворяла цех. Но уже 2 июля в бригаде тов. Митрофанова был простой. Нехватило стержней. А бригада тов. Лагутина не могла их дать из-за недостаточной пропускной способности сушильных печей.

Этот факт показывает, насколько правильным и своевременным было требование тов. Лагутина. Мы уже приняли меры к увеличению пропускной способности сушильных печей.

В последнюю пятидневку резко поднялась трудовая дисциплина. За эти дни в цехе не было ни одного прогула, ни одного опоздания. Между тем в предыдущей пятидневке мы уволили 4 человек за прогул.

Совершенно изменилось и отношение рабочих к указаниям мастеров, руководителей цеха. За эти пять дней не было случая, чтобы тот или иной рабочий отказался выполнить предлагаемую мастером работу. Для убедительности можно привести такой пример. Рабочий Епихин в течение месяца переменил 4 работы в цехе. Не нравилась ему и последняя. Он грозил прогулом. Но уже сразу после опубликования Указа Епихин вернулся на прежний участок и теперь прекрасно работает. Свою норму он выполняет на 140 проц.

Таковы итоги работы цеха за первые пять дней после опубликования Указа Верховного Совета СССР. Эти итоги были бы лучше, если бы заводские организации проявили больше заботы о бытовых и культурных нуждах рабочих. В обеденный перерыв рабочий хочет не только пообедать, но и отдохнуть, почитать газету в красном уголке. Это законное требование рабочих можно бы удовлетворить, если в цехе устроить буфет. Все возможности для этого имеются. Но о буфете никто не думает. И рабочие вынуждены ходить в столовую, расположенную вне территории завода. На это уходит весь обеденный перерыв.

Заводской клуб по существу бездействует. Вечерами, кроме собраний, там ничего не бывает. Рабочим поэтому подчас негде отдохнуть и вечером.

Партийному комитету и завкому надо бы всерьез подумать над всеми этими вопросами. Но они пока ничего не сделали.

Е. Ф. ВИНОГРАДОВ.
Начальник цеха № 2 завода им. Войкова.

За самовольный уход с работы— тюремное заключение

ТУЛА, 4 июля. (ТАСС). На предприятиях города и области состоялся ряд открытых судебных процессов над прогульщиками, летунами и дезорганизаторами производства.

На Лобановском спиртозаводе Ефремовского района судился прогульщик П. А. Герасимов. В его «трудовом» списке отмечено немало прогулов, совершенных и в прошлом году. 27 июня он самовольно оставил работу на заводе. Суд приговорил Герасимова к тюремному заключению на 4 месяца.

К тюремному заключению на 4 месяца приговорена также Н. Т. Крыленкова. За год своей работы на фабрике «Революционный путь» она получила несколько административных взысканий, к работе относилась недобросовестно. 27 июня Крыленкова отказалась от работы и самовольно покинула фабрику.

* * *

В Прокуратуру Союза ССР поступают сведения о судебных процессах над дезорганизаторами производства—летунами.

Нарсуд г. Бобруйска (Могилевская область) приговорил к тюремному заключению на 4 месяца каждого рабочих мебельной фабрики им. Халтурина—К. И. Зубовича и Т. С. Бизункова. Оба они самовольно оставили работу. Бизунков и Зубович еще раньше увольнялись с других предприятий за прогулы. Осужденные были немедленно взяты под стражу.

Народный суд 9-го участка Железнодорожного района Москвы слушал дело проводника пассажирского вагона Ленинской железной дороги А. Д. Цветковой.

27 июня она должна была выйти на работу к 5 часам 10 минутам, но проспала. Цветкова решила, что не будет беды, если она и вовсе не явится в этот день. Так она и поступила. Цветкова сорвала таким образом работу всей поездной бригады.

Суд признал Цветкову виновной в нарушении п. 5 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и приговорил ее к исправительным трудовым работам на четыре месяца.

Сообщения о приговорах нарсудов дезорганизаторам производства поступают и из других областей Союза.

Большинство дел о прогульщиках рассматривается народными судами на предприятиях, в клубах в присутствии рабочих, служащих. Приговоры судов встречают единодушное одобрение трудящихся. (ТАСС).

ПРОТИВ ОПОЗДАНИЙ

Знаю одного человека, который, опоздав на поезд, обиделся:

— Нет заботы о живом человеке! Что им стоило отправить поезд на полчаса позже! Я бы, может, тогда как раз во-время поспел.

Уверяю вас — он не поспел бы, как бы ни был изменен график отправления поездов. Сей человек прибежит, запыхавшись, на вокзал как раз в тот момент, когда паровоз, минуя семафор, дает прощальный гудок.

Встречаются такие штатные опаздывающие не только на вокзалах, но и в других населенных пунктах.

Попадаются они и в Белоруссии, в Могилеве, на авторемонтном заводе.

Здесь умудрились издать приказ о переходе на восьмичасовой рабочий день лишь 28 июня в 12 часов дня.

А директор авторемонтного завода тов. Степанов прибежал, запыхавшись, на вокзал в тот момент, когда поезд уже далеко ушел вперед:

— Как? Не может быть! Уже всюду восьмичасовой рабочий день? Во всей стране? И даже в Могилеве? А я и не заметил.

Опаздывают и на другом могилевском заводе — на труболитейном.

Здесь рабочий Никифор Стефаненко решил погулять. Гулял он дней 15. А затем решил: теперь можно малость и потрудиться.

27 июня, после 15-дневного прогула и разгула, Стефаненко вернулся на завод — и ничего. Как будто все в порядке, как будто так полагается.

Директора завода вызвали к прокурору. Он страшно удивился, директор:

— Как? Не может быть! Разве есть такой закон? А я и не знал. Извините, пожалуйста, отстал немного. Опоздал...

Прихожу в Минске на обувную фабрику имени Кагановича. Дело было вечером 1 июля. Спрашиваю:

— Вернулись ли на фабрику Кухаренок, Кошель и Бондарюк, которые 27 июня не вышли на работу?

Директор Ерухимович — не знает.

Секретарь партийного бюро Рузов — не знает. Как же так? Таким событием на фабрике никто не поинтересовался?

— Приходите завтра утром, дадим вам подробную справку.

На следующий день директор сообщил мне:

— Я точно узнал. Эти три прогульщика до сих пор не вернулись в цех.

Директор узнал об этом с опозданием на 5 дней. Многовато...

Река Сож впадает в Днепр. Делает она это аккуратно каждый день без прогулов, без опозданий.

Возле местечка Лоева, что недалеко от Гомеля, шел по Сожу, направляясь к Гомелю, пароход «Папанин». Команда парохода собралась в красном уголке. Идет обсуждение Указа Президиума Верховного Совета СССР. Некоторые ораторы коснулись вопроса о прогульщиках.

Вот это и возбудило заместителя старшины судового комитета механика Карпенко. И он выступил с горячей речью.

А трудно было Карпенко выступать не потому, что он плохой оратор. Нет. Он славится по всему Сожу своим красноречием.

Но это красноречие неизменно покидает бравого заместителя старшины, когда он бывает выпивши. А бывает он выпивши тогда, когда не трезв, а трезвым он редко бывает.

Так было и на сей раз. Карпенко еле держался на ногах, а потому говорил косноязычно, нескладно, без всякого блеска:

— Дорогие то... това... рищи! Если кто из нас сделает... как его... одним словом... прогул... государство от этого... того... не пострадает... потому что пароход все равно... того... плавает... Ты себе... это самое... гуляешь, а ему, пароходу, все едино — он себе... того... плавает и плавает. И пущай плавает.

Капитан парохода Щербаков, надо отдать ему справедливость, не так был пьян, как механик, он был немного выпивши. А потому он более связно начал развивать «теорию Карпенко».

Но закончить свою блестящую речь ему не удалось. Всю песню испортил судовой буфетчик, который забежал в красный уголок и, прервав оратора, сообщил:

— Товарищи! Беда! Наш пароход попал на мель и стал поперек реки...

Пароход проторчал на мели свыше 5 часов. Срочный груз, идущий в Гомель, прибыл туда с большим опозданием.

Такова история нескольких опозданий.

Каждый опаздывает по-своему, и каждый опаздывающий утешает себя старой погудкой — лучше поздно, чем никогда.

Плохая, скверная установка!

Поздно — никогда не лучше.

Г. РЫКЛИН.

Минск.

ОБРАЗЦОВО УБЕРЕМ УРОЖАЙ

Через 4—5 дней на колхозных полях в Николаевской области развернется массовая уборка. Ожидается неплохой урожай озимых и яровых культур.

В течение 15—19 дней нам предстоит убрать в колхозах свыше 900.000 гектаров одних лишь колосовых культур. Четыре пятых площади будет убрано комбайнами.

Комбайновые агрегаты полностью обеспечены кадрами. Каждый комбайн будет обслуживаться комбайнером — начальником агрегата, первым и вторым помощниками, трактористами и обслуживающим персоналом — возчиками зерна и т. д.

Мы поставили перед собой задачу — обеспечить бесперебойную работу каждого комбайна не менее 16 часов в сутки.

Райкомы КП(б)У и исполкомы районных советов проверили, насколько исправны уборочные машины во всех МТС, колхозах и совхозах. При этом особое внимание было обращено на качество ремонта комбайнов. Выяснилось, что в подавляющем большинстве МТС комбайны отремонтированы хорошо. Правда, в отдельных МТС—Каирской, Ново-Алексеевской, Ново-Збурьевской, Давыдово-Бродской, Эрштмайской ремонт комбайнов отставал от намеченных сроков.

Немалую роль должны сыграть и простые уборочные сельскохозяйственные машины. В течение первых четырех дней уборки ими будет скошено около 150 тысяч гектаров—17 процентов всей площади зерновых.

Простые уборочные машины имеют особенно большое значение потому, что в нынешнем году посеяно много ячменя. Известно, что ячмень нужно убрать в кратчайший срок после созревания. Поэтому, чтобы избежать больших потерь, нужно сразу же использовать все имеющиеся в колхозах простые уборочные машины.

В колхозах, совхозах, МТС разработаны планы уборки. Однако в ряде мест формально подошли к составлению и обсуждению рабочих планов уборки. В колхозах Баштанской МТС (директор тов. Костко), Баштанского района, планы составлялись участковыми агрономами. Не только колхозники, но и председатели колхозов не принимали участия в этом важном деле. Поэтому некоторые планы были составлены наспех и неправильно. Эти недостатки были во-время исправлены.

В отличие от прошлых уборочных кампаний областная партийная организация обратила внимание колхозов, МТС и совхозов на необходимость полного сохранения соломы и половы при уборке зерновых комбайнами.

Комбайны снабжаются соломокопнителями и половоотделителями. Это мероприятие сохранит сотни тысяч тонн грубых кормов.

Площадь, скошенная комбайнами, будет убираться от соломы и половы, и вслед за этим будет проводиться лущевка стерни. А лущевка стерни обеспечивает уничтожение сельскохозяйственных вредителей и сохранение влаги.

Партийные организации колхозов, совхозов, МТС составили планы партийно-массовой работы на период уборки. В этих планах большое место отведено вопросам организации социалистического соревнования и развития стахановского движения. Для проведения партийно-массовой работы выделены коммунисты, комсомольцы.

На-днях обком КП(б)У провел во всех районах совещания руководителей районных организаций. На этих совещаниях были вскрыты недостатки в организации подготовки к уборке урожая, указаны пути преодоления этих недостатков.

Перед партийными и непартийными большевиками нашей области поставлена задача — убрать урожай во-время и без потерь. Нет сомнения в том, что мы успешно справимся с этой задачей и дадим нашей стране сотни тысяч тонн хлеба.

С. БУТЫРИН.
Секретарь Николаевского обкома КП(б)У.

Колхозы-иждивенцы

(От корреспондента «Правды» по Горьковской области)

По сведениям Ардатовского районного земельного отдела, в районе — 11 отстающих колхозов. Что это за хозяйства, почему они отстают? Работники районных организаций на этот вопрос обычно отвечают так: засуха «подвела» — вот уже два года выпадало мало дождей.

Метеорологические условия 1938 и 1939 годов действительно были неблагоприятны, но не это главная причина отставания колхозов. Дело в другом — в иждивенческих настроениях руководителей этих колхозов.

Александровский колхоз считается самым тяжелым в районе. В графе отстающих он числится уже несколько лет подряд. Почему? Может быть, закрепленные за ним земли неплодородны? Может быть, нехватает рабочих рук? Нет! Соседние колхозы на такой же земле и в таких же условиях получают высокие урожаи, из года в год повышают продуктивность скота. Но в Александровском колхозе привыкли жить за счет государства. Колхозники Александровской артели не уделяют внимания общественному хозяйству, предпочитая ежегодно получать ссуды от государства. С текущими сельскохозяйственными кампаниями колхоз не справляется. Артель вот уже четвертый год не вывозит в поле удобрений, систематически нарушает севооборот. В прошлом году здесь сгнило 400 центнеров картофеля, на 80 гектарах остался неубранным овес, на 50 гектарах — луговое сено. Все это прошло безнаказанно. Больше того, колхоз получил очередной кредит.

— Ничего не поделаешь, — говорят в районе. — Колхоз — отстающий, надо помогать.

И помогают — кредитами, ссудами, тягловой и рабочей силой из других колхозов. За последние годы колхоз задолжал государству 60 тысяч рублей, но правление продолжает брать новые кредиты. Таким образом, по существу Александровская артель превратилась в иждивенца, нахлебника государства.

Вместо того чтобы бороться с такими иждивенческими настроениями, требовать от колхозников честной работы, руководители района сами добиваются ссуд и кредитов для отстающих колхозов и тем самым развращают колхозников.

Вот разительный пример. Весной в Сиязменском колхозе нехватило семян овса. Районные организации стали добиваться получения ссуды для этой артели. В то же время колхозники преспокойно засеяли овсом почти все приусадебные участки. Оказывается, правление артели поспешно раздало семенной овес на трудодни колхозникам, рассчитывая на ссуду.

У колхозников отстающих артелей не воспитывают чувства ответственности за порученное им дело, не прививают им любви к общественному добру.

Не удивительно, что колхозники Сиязменской артели в самую горячую пору работают в день по 7—8 часов, плохо обращаются с общественным добром и ничего не делают, чтобы поднять полеводство.

К. СМИРНОВ.

Горьковская область.

ПЯТАЯ «БЕЛАЯ КНИГА» ГЕРМАНСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

В германской газете «Берлинер берзенцейтунг» от 29 июня опубликованы материалы 5-й германской «Белой книги», в которых говорится:

«В дополнение к документам по вопросу о том, кто является виновником войны, германское министерство иностранных дел опубликовало сегодня 5-ю «Белую книгу». Книга озаглавлена: «Дальнейшие документы о политике западных держав, направленной к расширению войны». Темой книги являются переговоры генеральных штабов Англии и Франции с Бельгией и Голландией.

Германский министр иностранных дел впервые публично охарактеризовал планы союзников, направленные к расширению войны, в своей речи 27 апреля 1940 г. перед дипломатическим корпусом и представителями германской и иностранной печати. Это произошло тогда, когда по желанию Англии Норвегия была превращена в театр военных действий. Но политика западных держав этим не ограничилась. Более того, в начале мая 1940 года германское правительство узнало о планах западных держав, целью которых было осуществить нападение на Рурскую область через Голландию и Бельгию. Таким образом, западные державы сделали выводы из их многочисленных угроз и нот по адресу нейтральных стран, в особенности Голландии и Бельгии. Западные державы нашли в обеих этих странах в лице тогдашних руководителей этих стран и их органов послушное орудие своей политики.

10 мая 1940 года германское правительство опубликовало меморандум бельгийскому и голландскому правительствам, а также доклад германского верховного командования германскому правительству. В этом докладе германского командования при помощи документов было доказано, что между английским и французским генеральными штабами и Бельгией, с одной стороны, и Голландией, с другой — велись переговоры. Целью этих переговоров была подготовка намеченного Англией и Францией нападения на Рурскую область через территории Бельгии, Голландии и Люксембурга.

Хотя переговоры генеральных штабов велись секретно, однако время от времени в общественность проникали кое-какие слухи об этом. 6 марта 1936 года бывший бельгийский министр иностранных дел и бывший тогда французский посол в Брюсселе подтвердили друг другу, что их правительства заинтересованы в сохранении наиболее важной части бельгийско-французского договора о военном союзе, в которой говорилось о контакте между генеральными штабами. В 1939 г., когда Англия в полном об'еме развернула свою военную политику против Германии, в комиссии по иностранным делам бельгийского сената состоялись совещания, на которых особенно подробно обсуждался вопрос о военном контакте между Бельгией, Францией и Англией. В начале 1940 г. уже не пытались скрывать факта ведения секретных переговоров генеральных штабов. Так, 7 февраля бельгийский военный министр заявил, что «со стороны бельгийских ответственных органов не упущен ни один фактор, который дал бы возможность гарантам бельгийской независимости выполнить те обязательства, которые они торжественно взяли на себя». Державами-гарантами являлись Германия, Франция и Англия. Но так как Германия никогда не заключала сделок с генеральным штабом Бельгии, то державами-гарантами, упомянутыми бельгийским военным министром, являются только Англия и Франция. Следующий день, 8 февраля, принес новое подтверждение этой политики Бельгии. Когда депутат Грамман потребовал в бельгийском парламенте, чтобы оборонительные укрепления были возведены также и на южной границе Бельгии, его выступление было тотчас же прервано военным министром и председателем парламента на том основании, что «он не имеет права говорить ничего такого, что может принести ущерб обороне страны или быть неправильно истолковано». Это означает, что бельгийский генеральный штаб не хотел предать гласности тот факт, что Бельгия возводила укрепления исключительно против Германии. Бельгийский генеральный штаб не хотел раскрывать своей военной политики, направленной против Германии.

О том, что бельгийская политика уже давно во всех областях была односторонне направлена против Германии, было приведено достаточно фактов в докладе германского верховного командования, приложенном к германскому меморандуму. Новым доказательством этого же является распоряжение бельгийского военного министерства за 1937 год относительно эвакуации гражданского населения. Этот документ попал недавно в германские руки. Здесь речь идет о подробном плане эвакуации женщин, детей, стариков, больных и т. д. из предполагаемых районов военных действий. Особенно характерным доказательством того, что планы наступления бельгийско-французско-английской армии уже давно были составлены, является указание, что определенные шоссе и под'ездные пути должны были остаться свободными от эвакуируемого населения, потому что их следовало «сохранить для английской армии». Следовательно, здесь генеральными штабами уже были разработаны все детали продвижения английской армии. Не подлежит никакому сомнению, что уже несколько лет тому назад велись переговоры между генеральными штабами Бельгии, с одной стороны, Франции и Англии, с другой (также и с Голландией). Теперь, благодаря быстрому наступлению германских войск, захвачено большое количество новых документов и материалов, состоящих из служебных указаний, карт и т. д., которые представляют собою новые доказательства того, что не только существовало соглашение между верховным командованием Англии и Франции, с одной стороны, и Бельгии и Голландии, с другой, но что на основании этого соглашения были выработаны приказы для всех родов войск, которые и были вручены последним для ориентации. Из этих материалов неоспоримо вытекает далее, что общее наступление франко-бельгийской армии было построено на базе тесного сотрудничества с бельгийским генеральным штабом. Из огромного количества этих материалов германское министерство иностранных дел опубликовало сегодня несколько первых документов, которыми доказывается, что продвижение части авангарда французской и английской армий было детально разработано, и из которых видно, как была задумана координация действий бельгийской, голландской и английской армий.

Из документа 1-го видно, что, согласно намерениям английского и французского генеральных штабов, в первую очередь должна была быть использована территория Люксембурга. Здесь речь идет о приказе командира «французской части, которой были поручены военные операции в Люксембурге». Приказ датирован 2 мая 1940 г. и содержит в себе изменения ранее отданного распоряжения на случай получения приказа «Вступить в Люксембург. Выступить немедленно».

Документ 2-й является полковым приказом от 2 апреля 1940 года, в котором предусмотрено, что 4-й французский кавалерийский полк моторизованной разведки тотчас же, в первый день выступления, должен достичь реки Маас и выслать свои передовые части к бельгийскому пункту Марш и к пункту Дюрбюи, расположенному в 30 клм. южнее Льежа. Приказом точно предусмотрено, в какой форме полк должен будет установить контакт с французскими частями, оперирующими в соседних районах, а также с бельгийскими войсками в районе крепости Намюр. После перехода через Маас, между Намюром и Динаном — полк должен продвигаться к югу от Мааса. Дивизия, в которую входит этот полк, в соответствии с этим получает задание достигнуть германской границы около Аахена.

Документ 3-й доказывает во всех подробностях, как далеко зашла подготовка вступления франко-английских войск в Бельгию. Этот приказ, отданный 4 легкой дивизии, о которой упоминалось в документе 2-м, касается подвоза пополнения в первые дни выступления. Характерными деталями бельгийско-французского соглашения являются распоряжения о конфискации горючего из бельгийских складов для французской армии и о способе и форме уплаты за горючее. Так например, в приказе по 4-й легкой дивизии говорится, что квитанции, заготовленные специально на случай вступления французских войск в Бельгию и снабженные штемпелем «Французская армия», действительны как для бельгийских гражданских складов, так и для военных складов горючего. Дальнейшим доказательством соглашения между обоими генеральными штабами служит 5-й пункт этого приказа по дивизии, из которого ясно видно, что уже в первый день вступления французских войск на территорию Бельгии на бельгийских вокзалах должны были выгрузиться моторизованные части.

Документ 4-й содержит приказ французского верховного командования от 16 апреля 1940 года. Из приказа видно, что для вступления в Бельгию предусмотрено использование бельгийской железнодорожной сети и что по этому вопросу составлен подробный план. Приказ этот обнаружен среди бумаг 21-й французской пехотной дивизии, вместе с тут же напечатанным планом погрузки этой дивизии. В этом плане, а также в написанной от руки записке к этому плану для отдельных частей названной дивизии намечены железнодорожные станции вблизи бельгийской границы. Намечены также конечные станции, расположенные западнее Антверпена, и точное время отправки поездов. Этим доказывается, что для отправки французских войск в Бельгию по железной дороге был во всех подробностях разработан план, предполагавший, естественно, тесное сотрудничество с управлением бельгийских железных дорог.

Документ 5-й показывает во всех подробностях подготовку продвижения французских войск в Бельгию. Были изданы специальные схемы, намечающие пути движения по территории Бельгии. Эти схемы должны были быть размножены с тем, чтобы каждый командир, вплоть до ефрейтора, мог хорошо усвоить маршруты войск в Бельгии. Это мероприятие должно было быть проведено до 8 февраля 1940 года.

Документ 6-й свидетельствует о том, что для ознакомления с бельгийской территорией не только составлялись карты, но и предоставлялось французским офицерам право путем поездки знакомиться с местностью. Документ содержит дневник французского лейтенанта Дольфуса. 16 января в дневник была внесена следующая запись: «Разведка позиций в Бельгии». Имеются доказательства того, что эта разведывательная деятельность французских офицеров на бельгийской территории проводилась не без согласия бельгийского правительства.

Документы 7-й и 8-й доказывают, что на бельгийской территории побывали не только отдельные французские офицеры, но что еще задолго до 10 мая в Бельгию вступили целые части французских войск. Среди материалов имеются два протокола о наблюдениях из бельгийского населенного пункта Бертри, который находится в 25 километрах от французской границы. В протоколе (документ № 7) записано заявление жителя этой местности, люксембургского подданного, что 3 или 4 мая он видел в Бертри французскую танковую часть, прибывшую из Франции и направлявшуюся на северо-восток. Взятый немцами в плен французский солдат, в свою очередь, заявил, что его танковая часть находилась в Бельгии уже с 15 апреля (документ № 8).

Документ 9-й представляет собой записку генерального штаба 9-й французской армии по вопросу о «намеченном бельгийском продвижении восточнее реки Маас» от 28 марта 1940 г. Записка снабжена сделанной от руки пометкой, что она предназначается только для генерального штаба 9-й армии. Она содержит критику бельгийского оперативного плана в той мере, в которой он относился к задачам продвижения 9-й французской армии через Бельгию. Из критики видно, что у французов были все данные о передовых линиях бельгийской армии и ее отдельных частях, а также о мероприятиях, которые намечены бельгийцами в случае, если не удастся удержать передовые позиции. Само собой понятно, что такую секретную информацию можно было получить только непосредственно от бельгийского военного командования, а это опять-таки является доказательством имевшего место сотрудничества между французскими и бельгийскими генеральными штабами.

Документ 10-й представляет собой приказ по второму бельгийскому гренадерскому полку от 13 апреля 1940 года. Из приказа видно, что этот полк имел задание улучшить укрепления между Нинов и Галь, установить проволочные заграждения и проводить различные фортификационные работы. Особенно характерно содержащееся в приказе указание под заголовком «Данные о дружественных войсках» (здесь подразумеваются французы). Можно констатировать, что военное сотрудничество французской и бельгийской армий зашло в апреле так далеко, что уже тогда они рассматривали друг друга, как союзников.

Документ 11-й содержит приказ по второй английской дивизии от 19 апреля 1940 года. Приказ ясно свидетельствует о тесном сотрудничестве с бельгийскими государственными учреждениями в связи с предстоящим вступлением войск в Бельгию. Сообщается, что представители бельгийской политической полиции будут прикомандированы к английскому штабу и отдельным корпусам. В приказе указывается на необходимость сотрудничества с бельгийской полицией. В приложении к приказу содержится список лиц, находя-

(ОКОНЧАНИЕ — НА 4-й СТР.)

Война между Англией и Германией

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку ставки верховного главнокомандующего вооруженными силами Германии:

«Германская подводная лодка под командованием лейтенанта Эндраш торпедировала британский авианосец «Илластриес», один из современнейших кораблей британского флота. 3 июля соединения германских боевых самолетов, оперирующие в районе Ла-Манша и Северного моря, бомбардировали английские портовые сооружения, береговые укрепления, аэродромы, лагери и предприятия военной промышленности. Германские самолеты произвели бомбардировку авиационного завода в Ридинг и тяжелых береговых батарей около Ньюгэвн. Во время нападения на британский караван судов в проливе Ла-Манша один крупный корабль получил повреждения от сброшенных на него двух тяжелых бомб. Английские самолеты, пользуясь облачностью, сбросили вчера бомбы в нескольких районах Северной и Западной Германии. Имеются жертвы среди гражданского населения. В ночь на 4 июля несколько неприятельских самолетов перелетели территорию Бельгии и Голландии, но не причинили никакого вреда. 6 самолетов противника сбиты. Германская авиация потеряла 4 самолета».

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что в ночь на 3 июля английская авиация совершила налет на германскую территорию. Она подвергла бомбардировке аэродромы в Дании и Бельгии, коммуникации в Руре и Вестфалии, военные об'екты в Гамбурге и Дортмунде и доки в Зеебрюгге. Все английские самолеты благополучно вернулись на свои базы. Вчера самолеты береговой обороны бомбили неприятельские базы в Текселе и Эймейдене в Голландии. Английская авиация сбила германский истребитель, не потеряв ни одного своего самолета. Вчера один английский самолет не вернулся из разведывательного полета.

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что 3 июля английским самолетам удалось на большой высоте достичь Гамбурга и сбросить бомбы на пригород Барибек. Убиты 12 детей, 3 женщины и 1 мужчина, 25 человек, большей частью дети, тяжело ранены. В виду большой высоты полета английских самолетов и густой облачности с германской стороны пришлось ограничиться лишь действиями истребительной авиации.

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). По сообщению германской печати, английские бомбардировщики продолжают воздушные налеты на промышленные центры Северной и Западной Германии.

За последнее время, как сообщает бюллетень «Динст аус Дейчланд», английские самолеты произвели ряд нападений на Рурскую область. В одном из городов сброшенными бомбами были повреждены и разрушены 10 домов. В другом месте было разрушено здание шведского консульства.

Бюллетень сообщает, что недавно ночью английские самолеты сбросили на германские области около 400 осколочных и зажигательных бомб.

НАЛЕТ ГЕРМАНСКИХ САМОЛЕТОВ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает коммюнике английского министерства авиации и министерства внутренних дел, в котором говорится, что вчера после полудня неприятельские самолеты сбросили бомбы на северо-восточное побережье Англии и в Шотландии, в результате чего ранено около 16 человек. Бомбы были также сброшены в графствах восточного и юго-восточного побережья Англии. В одном из городов графства Сэффолк в результате бомбардировки убито 2 человека и ранено 16. Во время этого налета английские истребители сбили 2 неприятельских самолета. По полученным более подробным сведениям, во время налета 2 июля на северо-восточное побережье Англии было убито 13 и ранено около 130 человек.

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает по радио, что во время вчерашних налетов германской авиации на Англию и Шотландию английские истребители сбили 6 германских бомбардировщиков.

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает по радио, что сегодня утром над юго-западным побережьем Англии появились германские самолеты, направившиеся, повидимому, на запад.

В коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности указывается, что прошлой ночью небольшое количество самолетов противника провело ряд налетов на восточные графства Англии. Одной из бомб было положено одно здание.

«ТАЙМС» О ГЕРМАНСКИХ ПЛАНАХ

ЛОНДОН, 3 июля. (ТАСС). Дипломатический обозреватель газеты «Таймс» пишет, что «английские министры и военные руководители тщательно анализируют сообщения из Германии о немедленном нападении на Англию с воздуха и с моря». «В этих германских приготовлениях,— пишет обозреватель,— нет ничего неожиданного. Нет, конечно, никакого сомнения, что все основные силы Германии будут направлены против Англии. Однако поспешность, с которой германские войска обеспечили себе путь в Испанию, а также внимание, уделяемое Германией Португалии, свидетельствуют и о других германских целях. Несколько германских бригад перешли Бреннер и вступили в Италию. Германия, возможно, обеспечит за собой французские колонии, прежде чем бросить все свои силы против Англии».

* * *

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Вчера, сообщает агентство Рейтер, в палате лордов в заключение прений о состоянии национальной обороны выступил парламентский секретарь военного министерства лорд Пейдж Крофт. «Необходимо ожидать,—сказал Крофт,—что противник попытается предпринять нападение с моря или с воздуха или одновременно с моря и воздуха в ряде пунктов Англии. Не подлежит также сомнению, что противник не будет считаться с потерями, так как его цель заключается в том, чтобы уничтожить Англию. Английский военно-морской флот сумеет встретить германский флот на пути в Англию и нанести ему удар. Точно так же наши военно-воздушные силы встретят врага и причинят ему большие потери. Мы полагаем, что получим нужную информацию о всех передвижениях германских экспедиционных сил. Но не исключено, что, пользуясь мраком ночи и туманом, противник сумеет незамеченным подойти к нашим берегам. Мы рассчитываем разбить врага еще в море и во всяком случае до того, как он высадится. Но, если ему все-таки удастся высадиться на нашем побережье, мы встретим его здесь и сбросим в море».

Касаясь состояния местных «организаций обороны», Крофт заявил, что в ближайшее время все полмиллиона человек, входящие в их состав, будут эффективно вооружены.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ В АФРИКЕ И СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ БАССЕЙНЕ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английских военно-воздушных сил: «Английская авиация бомбардировала 1 июля аэродромы в Гондаре и Асоса (Абиссиния). Бомбардировкой уничтожен один трехмоторный бомбардировщик и серьезно повреждены пять других самолетов.

В результате прямых попаданий бомб загорелись некоторые строения аэродромов.

Английские самолеты совершили также налет на Сицилию, где они подвергли успешной бомбардировке нефтеочистительные предприятия и нефтехранилища в Аугуста.

1 июля итальянские самолеты подвергли бомбардировке египетский порт Мерса-Матрух. Однако никакого ущерба бомбардировкой не причинено».

В другом сообщении из Каира агентство Рейтер передает: «Вчера наши бомбардировщики «Бленхейм» и истребители «Гладиатор» совершили налет на Макака (Эритрея). Местный аэродром был подвергнут бомбардировке и пулеметному обстрелу с небольшой высоты. Были замечены прямые попадания бомб в склад боеприпасов и в два нефтехранилища, которые загорелись. Во время операции было сбито два неприятельских истребителя, а третий был уничтожен на аэродроме. Все английские самолеты возвратились на свои базы».

Каирский корреспондент агентства Бритиш Юнайтед Пресс отмечает, что итальянская активность на ливийской границе, имеющая своей целью возвращение пунктов Сиди Азеис и Капуццо, может стать прелюдией к итальянскому наступлению на английские позиции. Назначение Грациани в качестве преемника Бальбо подтверждает эту точку зрения.

Корреспондент далее указывает, что итальянцы сосредоточили целую дивизию в Бардиа (Ливия).

—о—

Позиция Египта

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Каирский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что египетский премьер Хассан Сабри, выступая в парламенте, заявил: «Египет стремится сохранить дружественные отношения со всеми нейтральными странами. Несмотря на все наше уважение к договору с Англией, кабинет считает, что Египет должен остаться нейтральным».

—о—

Повреждение моссульского нефтепровода

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает сообщение багдадского радио о том, что иракский нефтепровод в результате диверсионного акта сильно поврежден в районе Моссула и в одном из своих конечных пунктов вблизи Хайфы.

—о—

ПОТОПЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ПАРОХОДА

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает по радио, что вчера в один из портов Шотландии было доставлено около тысячи пассажиров английского парохода «Арандора Стар», торпедированного германской подводной лодкой у западного побережья Ирландии. Пароход направлялся в Канаду, имея на борту 1.500 германских и итальянских граждан, интернированных в Англии. Интернированных сопровождала английская охрана. По имеющимся сведениям, пароход затонул. В результате паники, возникшей на пароходе, спасение пострадавших было крайне затруднено. Сейчас еще невозможно установить точное число погибших немцев и итальянцев. Среди команды парохода и английской охраны также имеются жертвы. Как полагают, кроме уже доставленных на берег пассажиров парохода, можно ожидать прибытия еще некоторого количества спасенных.

Мероприятия английских властей против французского флота

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает: «Следует напомнить, что французское правительство, основываясь на обещаниях Германии и Италии не использовать ее флот против бывшего союзника Франции, обязалось по условиям перемирия передать французский флот в руки врага. Английское правительство считает, что оно вынуждено не только в своих собственных интересах, но и в интересах Франции предпринять шаги, которые должны предотвратить всякую возможность использования врагом французского флота против Англии. В этих целях рано утром 3 июля были предприняты меры, обеспечивающие полный контроль над французскими военными кораблями, находящимися в английских портах. При проведении этой операции имели место только два несчастных случая, которые произошли в результате недопонимания.

Одновременно переданы всем французским военным кораблям, находившимся в портах Северной Африки, определенные условия, выполнение которых имеет целью предотвратить переход флота в германские руки. Командирам этих кораблей было об'яснено, что если условия не будут приняты, то Англия будет вынуждена предпринять все меры с тем, чтобы не допустить использования этих кораблей врагом для дальнейшего продолжения войны. Английское правительство сожалеет, что французский адмирал, командующий французским флотом в Оране, отказался принять какие бы то ни было условия, предложенные английскими властями. В результате английские власти были вынуждены принять соответствующие меры против французских военных кораблей, находившихся в этом районе. Операции против этих французских кораблей все еще продолжаются.

Сегодня по этому вопросу премьер-министр сделает заявление в палате общин».

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что, согласно информации, полученной от одного военно-морского эксперта, французский военный флот, уступающий по своей мощи в Европе только английскому, насчитывает свыше 180 кораблей. К началу войны он располагал 5 линкорами, включая наиболее современные и быстроходные в мире — «Дюнкерк» и «Страсбург». Кроме того, французский флот располагал: 7 крейсерами категории «А» водоизмещением в 10.000 тонн каждый и вооруженными 8-дюймовыми орудиями; 12 крейсерами категории «Б» водоизмещением от 6.000 до 8.000 тонн, вооруженными 6-дюймовыми орудиями; 32 легкими крейсерами водоизмещением около 3.000 тонн каждый; 38 эсминцами; 37 конвойными и другими мелкими судами; 77 подводными лодками, включая 30 подводных лодок океанского радиуса действия; двумя авианосцами, большим числом всякого рода вспомогательных судов.

Потери французского флота во время войны были незначительными вплоть до операций у Дюнкерка, когда французы потеряли 7 эсминцев. Однако следует учитывать по меньшей мере равное число эсминцев, находившихся в постройке в начале войны.

РИМ, 4 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает из Берлина, что, когда французская делегация сообщила германской комиссии по осуществлению перемирия о столкновении между французскими и английскими военными кораблями в Оране, Германия разрешила французскому правительству взорвать французские корабли, если они не смогут противостоять английскому флоту. Аналогичное решение принято итальянским правительством.

ЗАЯВЛЕНИЕ ВИЦЕ-АДМИРАЛА МЮСЕЛЬЕ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает: «Назначенный генералом де Голль командующий свободными французскими военно-морскими силами вице-адмирал Мюселье заявил, что ни один линкор французского военного флота не попал в руки немцев или итальянцев. Далее он сообщил, что группа французских военных судов откликнулась на призыв генерала де Голль. Некоторое количество французских подводных лодок также находится в английских водах. Вскоре, заявил Мюселье, будет закончено строительство нескольких французских военных кораблей, снятых с французских верфей и отведенных на буксире в надежное место в сопровождении рабочих этих верфей. Другие разоруженные французские корабли находятся в английских портах под французским флагом.

Мюселье указал, что по мере своих сил и возможностей он будет действовать сообща с англичанами. Мюселье отметил, что освобожденная часть французского торгового флота будет находиться также в его ведении. Деньги, полученные от эксплоатации французских торговых судов, находящихся в его распоряжении, а также запасы грузов, захваченных на крупных пароходах, позволят иметь достаточно средств, сказал в заключение Мюселье, чтобы надолго обеспечить свои силы».

РЕШЕНИЯ БЮРО ИСПОЛКОМА ИНДИЙСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО КОНГРЕССА

КАБУЛ, 4 июля. (ТАСС). Газета «Бомбей кроникл» опубликовала резолюцию Бюро исполкома Индийского национального конгресса, заседавшего в конце июня. В резолюции говорится: «Проблемы, которые были раньше отдаленными, могут вскоре потребовать своего разрешения». Бюро исполкома еще раз подтвердило свою «политику несопротивления». В резолюции подчеркивается, что, так как конгресс не может полностью поддерживать Ганди, он освобождает его от ответственности за деятельность конгресса и предоставляет Ганди свободу в проведении им «политики несопротивления».

В резолюции говорится, что «создаваемые военные комитеты в Индии имеют определенную цель—усилить военную подготовку. Поэтому конгресс не может поддерживать эти комитеты, а члены конгресса не могут «принимать в них участия или вносить пожертвования в военные фонды». Бюро исполкома также запретило членам конгресса вступать в «гражданскую гвардию».

Переговоры между Ганди и Линлитгоу

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). По сообщению корреспондента газеты «Таймс» из Симлы, в политических кругах указывают, что переговоры между вице-королем Индии и Ганди не привели к соглашению.

Хотя по этому поводу не было опубликовано никакого заявления, однако, судя по сообщениям газет, связанных с Индийским национальным конгрессом, последний настаивает на предоставлении независимости Индии.

КАБУЛ, 4 июля. (ТАСС). Индийская газета «Трибюн» от 28 июня сообщает, что в Лагоре, Амритсаре и других городах Пенджабской провинции произведены массовые аресты деятелей Индийского национального конгресса. Только в одном Лагоре арестовано свыше 30 человек, в том числе пять членов провинциального законодательного собрания.

Подробности расстрела рабочих в Галаце

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Корреспондент газеты «Варшауер цейтунг» из Бухареста сообщает подробности кровавого подавления румынскими войсками и полицией рабочей демонстрации в Галаце. Он пишет:

«В 10 часов утра в Галаце, портовом городе Румынии с населением в 100 тыс. человек, на Троянской улице рабочими была организована демонстрация. Руководители демонстрации были тут же расстреляны. В полдень на вокзале в Галаце группа жителей около 2 тыс. человек, прибывшая из Бухареста и других мест Румынии, сопровождаемая воинским конвоем, ждала отправления в Бессарабию. Внезапно кто-то выстрелил, и толпа разбежалась по городу. Румынские солдаты начали преследовать безоружную толпу, обстреливая город из пулеметов. В результате убито около 600 человек. Весь день по городу раз'езжали кавалерийские патрули. Произведено много арестов. Стрельба на улицах в Галаце продолжалась до вечера. Вечером произошла рабочая демонстрация, которая также была подавлена румынскими властями».

БУХАРЕСТ, 3 июля. (ТАСС). В журналистских кругах сообщают следующие подробности расстрела рабочих в Галаце. На площади около вокзала с утра 30 июня скопилось более 2 тыс. человек, главным образом портовых рабочих, которые хотели уехать в Бессарабию. Охраняющие их солдаты не давали им сойти с места. В таком положении они находились до 4 часов дня. Было жарко, и люди не могли ни есть, ни пить. На требования о подаче поезда им ответили грубостями. Вскоре охрана вызвала 4 автобуса с солдатами, которые сейчас же по приезде открыли по толпе огонь из пулеметов, а затем стреляли по убегающим. Поздно вечером было сообщено по радио, что в Галаце «произошли беспорядки». Передают также, что около 1.500 человек, желавших уехать в Советскую Бессарабию, были посажены на судно, которое ушло в неизвестном направлении. О судьбе этих людей ходят самые тревожные слухи.

Газеты, чтобы скрыть правду о событиях в Галаце, разжигают погромные настроения против евреев.

—о—

Погромы в Бухаресте

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Газета «Дейли экспресс» публикует сообщение о происходящих в Бухаресте и других румынских городах еврейских погромах. Между студентами бухарестского университета произошло серьезное столкновение. Насчитывается много раненых.

—о—

Возвращение бессарабцев на родину

БУДАПЕШТ, 4 июля. (ТАСС). По сообщению агентства «Интернациональ нахрихтен бюро» из Бухареста, большое количество бессарабцев, живших в различных частях Румынии, устремилось сейчас на родину. Из города Яссы ежедневно отходят в Бессарабию три поезда.

—о—

ТУРЕЦКО-ИРАКСКИЙ ДОГОВОР

АНКАРА, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает бейрутская газета «Орнан», иракский министр иностранных дел в беседе с представителем одного арабского телеграфного агентства заявил, что между Турцией и Ираком заключен договор, охватывающий экономические интересы обеих стран. Договор предусматривает расширение взаимного товарообмена, строительство сети железных дорог, связывающих оба государства, и т. п.

—о—

Бельгийское правительство находится в Виши

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, бельгийское правительство избрало своим местопребыванием Виши.

ПЯТАЯ «БЕЛАЯ КНИГА» ГЕРМАНСКОГО МИНИСТЕРСТВА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ

(ОКОНЧАНИЕ).

шихся в различных районах Фландрии, которые должны быть арестованы сразу же после вступления английских войск, причем арест этих лиц должен быть совершен не английскими военными властями, а бельгийской полицией.

Документ 12-й представляет собой карту, ярко свидетельствующую о намерениях французов. Надписи, сделанные на карте, найденной у одного офицера первой французской легкой дивизии, показывают, что дивизия, стоявшая в районе Валансьена, должна была перейти бельгийскую границу по трем дорогам, чтобы, очевидно, продвинуться до района Брюссель—канал Шарлеруа. Местонахождением штаба намечался город Суаньи, западнее канала. Эта дивизия должна была продвигаться к германской границе до Сен-Трон, в нескольких километрах южнее канала Альберта, в районе Гассельта. Из записей на карте видно далее, что район севернее этого участка предоставляется английской армии. Ясно, что такого рода оперативный план мог быть составлен только с согласия бельгийского генерального штаба.

Документ 13-й дополняет схему продвижения первой легкой дивизии, о которой шла речь в предыдущем документе. Он содержит приказ по этой же дивизии от 18 декабря 1939 года, в котором указывается, какие связи должны быть установлены во время марша. Наряду с английскими силами (две английские дивизии), которые должны продвигаться на левом фланге, на первое место выдвигается бельгийская армия. Связь должна поддерживаться с бельгийскими войсками, действующими на этом участке, а также с бельгийским генеральным штабом в Брюсселе. Связь с генеральным штабом будет осуществляться через начальника второго отдела генерального штаба.

Документ 14-й представляет собой карту путей движения английских войск. Карта напечатана в апреле 1940 года. Это показывает, что уже в то время план наступления английских войск через Бельгию был разработан во всех деталях.

Документ 15-й также показывает, что во время движения через Бельгию должна осуществляться связь между английскими и бельгийскими войсками. Здесь указывается третья английская дивизия, имеющая своим исходным пунктом Лилль, а также бельгийская дивизия, расположенная в районе Тюренхаут. Связь должна быть установлена также с бельгийской главной квартирой. Точно также должен быть установлен контакт с голландскими войсками, которые, согласно приказам, должны достигнуть район Тильбурга.

Документ 16-й является оперативным приказом французского подполковника Лестокуа, командира особой группы, которой поручено продвигаться форсированным маршем через Бельгию, имея исходным пунктом Дюнкерк, к голландским островам Вальхерн и Беверланд и оккупировать эти острова. В приказе подчеркивается необходимость взаимодействия бельгийских и голландских войск при осуществлении этих операций.

Документ 17-й датирован 15 ноября 1939 года и представляет собой оперативный приказ французского подполковника Астафора, группа которого должна была быть расположена западнее группы Лестокуа. Этой французской группе было приказано как можно быстрее продвигаться из района Дюнкерка и достигнуть пункта Брескенс, у устья Шельды, переправиться на пароме в Флиссинген и обеспечить расположенные там аэродромы.

Документ 18-й является приказом от 17 апреля 1940 года. Приказ издан командиром французской разведывательной части и касается продвижения через Бельгию до голландского города Бреда. Этот документ, как и предыдущие три документа, ясно показывает намерения Англии и Франции, которые стремились не только занять позиции в Бельгии, но и в Голландии, откуда должно было быть произведено наступление на Германию. Этот документ далее свидетельствует о том, что французско-английские оперативные планы были построены с учетом взаимодействия с бельгийской и голландской армиями и что эти планы были согласованы с бельгийским генеральным штабом.

В документе 19-м содержится другое доказательство того, что между генеральными штабами велись переговоры. Речь идет о меморандуме главнокомандующего голландской армией Винкельмана от 23 марта 1940 года. Этот меморандум был передан через голландского посланника в Брюсселе бельгийскому правительству и был найден в министерстве иностранных дел Бельгии. Этот меморандум показывает, что не только велись военные переговоры между Голландией и Бельгией, но что было предусмотрено сотрудничество с английскими и французскими генеральными штабами. Подробно указывается, сколько дивизий ожидается из Англии и Франции и какие мероприятия необходимо провести в Северном Брабанте, чтобы голландская армия действовала в этих провинциях совместно с бельгийской, а также английской и французской армиями. Во время переговоров с французским и английским правительствами по этому поводу генерал Винкельман особенно подчеркнул, что отвод голландских войск от линии Граббе в Голландскую крепость вызывает сожаление как с точки зрения Голландии, так и с точки зрения международной, ибо «сохранение линии Граббе дает возможность в нужный момент перейти в наступление».

Все переговоры имели целью максимальное использование голландских позиций для далеко идущих наступательных планов западных держав.

В итоге можно констатировать:

1) По окончании мировой войны переговоры генеральных штабов Бельгии и Франции никогда не прерывались. То же самое относится и к сотрудничеству бельгийского и английского генеральных штабов. Таким же образом были достигнуты соглашения между голландским правительством и правительствами Англии и Франции.

2) Документы, захваченные германскими войсками в Бельгии, неопровержимо доказывают, что англо-французское нападение на Рурскую область через Бельгию и Голландию было решено еще в сентябре 1939 года. Более того, они доказывают, что не только генеральные штабы, но и войска были информированы об этих приказах во всех деталях.

Англия и Франция, очевидно, попытаются снова выступить против этих ясных доказательств, как это было сделано после опубликования германской четвертой «Белой книгой» о намерениях Англии в отношении Норвегии. Они пытались утверждать, что единственной целью кампании в Норвегии было помешать германским планам. Так, в противовес неопровержимым доказательствам того, что уже 7 апреля англичане направили экспедицию в Норвегию, они заявили, что английские планы были составлены после того, как германские суда находились уже на пути к Нарвику.

Несостоятельность этих английских утверждений охарактеризована министром иностранных дел Германии Риббентропом 27 апреля в речи перед дипломатическим корпусом и представителями германской и иностранной печати. Риббентроп заявил, что Англия 8 апреля начала минирование норвежских территориальных вод для того, чтобы таким путем обеспечить высадку экспедиционного корпуса, и что приказ германскому флоту выйти на север был отдан лишь тогда, когда этот английский план стал во всех его деталях известен Германии. Таким образом, контрдействия Германии начались 9 апреля с целью предупреждения высадки английского экспедиционного корпуса. Другим ярким доказательством агрессивных намерений Англии в Скандинавии является документ, случайно попавший в руки германских войск во время операций в Норвегии, который окончательно разоблачил подлинные цели английских планов. Речь идет об оперативном плане расположенной в Нарвике группы Авонфорса, и о приказе английского военного министерства от 6 апреля (документ № 20). Во втором абзаце этого приказа ясно записано, что целью этой группы войск является шведский железорудный район. Далее там говорится, что в определенное время, указанное начальником этой воинской группы, должно быть осуществлено нападение на Швецию с целью оккупации железорудных копей в Елливаре. Германские войска, если верить публичным заявлениям английских министров, должны были быть изгнаны из Норвегии. Однако об английских войсках в этом приказе не сказано ни слова. Во втором пункте этого приказа принимаются во внимание возможные контрдействия противника, однако в такой форме, что это должно произойти не раньше начала мая, следовательно, спустя некоторое время после реализации намеченного английского плана, направленного против Швеции. Из этого приказа явствует, что английское правительство руководствовалось единственным стремлением прибрать к своим рукам шведские железные рудники. Утверждение, что английская экспедиция в Скандинавию имела своей целью контрмеры против Германии, этим самым окончательно разоблачается.

Западные державы с момента об'явления ими войны исходили из стремления затушевать моральную и военную слабость их позиций, пытаясь поставить себе на службу для осуществления своих целей прежде всего малые государства. Так должно было случиться со Скандинавией, затем с Голландией, Бельгией и Люксембургом. Однако германская армия окончательно уничтожила эти планы Англии.

Приложение 1.

Нота французского министерства иностранных дел от 6 марта 1936 года

Нота бывшего французского министерства иностранных дел от 6 марта 1936 г. гласит: «Его превосходительству г-ну Ван-Зееланду, премьер-министру, министру иностранных дел и министру внешней торговли.

Г-н министр!

Путем обмена письмами между премьер-министром и министром иностранных дел Франции и премьер-министром Бельгии от 10 и 15 сентября 1920 г. правительство Франции и правительство его величества короля Бельгии дали свое согласие на подписание 7 сентября 1920 г. военного соглашения. Согласно этим письмам, соглашение от 1920 г. имело целью укрепление гарантий безопасности и сохранения мира, вытекающих из пакта Лиги наций. Это соглашение определило линии военного сотрудничества между Францией и Бельгией, на случай неспровоцированного выступления против них Германии.

В 1925 г. в Локарно был заключен договор, который в более совершенной и точной форме, чем договор 1920 г. осуществляет гарантии. Этот договор был заключен президентом республики и получил поддержку парламента.

Этот договор является самой существенной частью международного статута Бельгии и изложенные в нем обязательства, вместе с пактом Лиги наций, являются единственными действенными обязательствами, которые связывают Францию и Бельгию в части гарантий и оказания взаимной помощи.

Само собой разумеется, что оба правительства, более чем когда-либо заинтересованы в сохранении этих обязательств.

С военной точки зрения соглашение от 1920 г., кроме общих обязательств о сотрудничестве генеральных штабов, содержит особые мероприятия по совместной оккупации левого берега Рейна.

Оба правительства заинтересованы в сохранении этого соглашения, и хотят сохранить контакт генеральных штабов с целью осуществления пунктов Локарнского договора. Такого рода контакт не может повлечь за собой ни для одной из договаривающихся сторон каких-либо особых обязательств политического характера, или же обязательств в деле национальной обороны.

Я имею честь, ваше превосходительство, удостоверить согласие французского правительства.

Я пользуюсь случаем, г-н министр, чтобы вновь выразить Вам мое высокое уважение.

Подпись Ларош».

Приложение 2.

Распоряжение об эвакуации бельгийского гражданского населения

Распоряжение министерства Национальной обороны и территориальной гражданской гвардии:

Министерство национальной обороны, территориальная гражданская гвардия. Секретно. 5-я дивизия С. С. П. А. П. № 1889/57. 7. 37. Ц. М. Приложение: Первая карта Е. М.

Эвакуация гражданского населения

Статья 1. Женщины, дети, старики и больные направляются по дороге, указанной территориальной гражданской гвардией с согласия местного отделения Красного креста.

Статья 2. Эвакуация должна проводиться в точном соответствии с особыми указаниями главной штаб-квартиры армии.

Статья 3. Ни одна важная дорога и под'ездные пути, которые указаны на картах и общеизвестны, не должны использовываться для эвакуации.

(Ст. ст. 4—15 содержат технические подробности эвакуации).

Все дороги от Лувье, Шарлеруа, Намюра и Диннана в направлении французской границы, независимо от того, асфальтированы ли они, являются военными путями, если они дают возможность двустороннего передвижения. Только узкие дороги остаются свободными для эвакуации.

3 июля. (ТАСС).

Воззвание министерства труда Литвы

КАУНАС, 4 июля. (ТАСС). Министр труда Литвы опубликовал воззвание к рабочим, в котором говорится: «Государственная власть уже никогда больше не вернется в руки реакции и эксплоататоров. Но без организованности, дисциплины и единения рабочих не может быть одержана победа и создан новый общественный порядок».

Воззвание призывает рабочих производительно работать.

«Многое в условиях труда должно измениться. Величайшую роль в этом должны сыграть профсоюзы. Сверхприбыли фабрикантов и богатеев будут ограничены, излишние расходы на содержание государственного аппарата — ликвидированы. Все эти средства пойдут в первую очередь на улучшение бытовых условий трудящихся, на предоставление постоянной работы новым работникам, на создание новых фабрик, на постройку рабочих жилищ, на народное просвещение и на охрану народного здоровья.

Товарищи рабочие! Соблюдайте дисциплину и боритесь с провокаторами, стремящимися разбить единство рабочих масс Литвы. Организуйте работу профсоюзов таким образом, чтобы они стали подлинными органами охраны интересов трудящихся и представителями общественной жизни на предприятиях».

РИГА, 4 июля. (ТАСС). Министр общественных дел отменил распоряжение старого правительства, запрещавшее распространение 97 названий книг. Среди запрещенных специальным распоряжением книг были произведения классиков марксизма, книги прогрессивной латвийской интеллигенции.

Присвоение военных званий в литовской армии

КАУНАС, 4 июля. (ТАСС). Указом президента Литовской республики уволены из литовской армии в запас 13 полковников, 8 майоров и 6 капитанов. В чин генерала произведены полковник генерального штаба Альбинас Чепас, командир дивизии Казис Спрангаускас и командир дивизии Стасис Заскявичюс.

Стасис Пупейкис—министр путей сообщения Литвы

КАУНАС, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает Литовское телеграфное агентство, министром путей сообщения Литовской республики назначен Стасис Пупейкис.

* * *

С. Пупейкис родился в 1905 году. По окончании литовской школы в Петрограде поступил в Путиловское коммерческое училище. С 1920 года работал в качестве народного учителя в Зарасском уезде (Литва). Видный общественный деятель. За свои смелые выступления против сметоновского режима подвергался репрессиям.

Очередные задачи латвийского сельского хозяйства

РИГА, 4 июля. (ТАСС). В беседе с сотрудником «Трудовой газеты» новый министр земледелия Латвийской республики Ванаг поделился планами работы министерства. «В первую очередь,— заявил Ванаг,— министерство позаботится о том, чтобы урожай и производство сельскохозяйственных продуктов возросли. Чтобы осуществить эти задачи, министерство земледелия примет все меры для механизации сельскохозяйственного труда. Механизация будет проведена таким образом, чтобы основные выгоды от нее получало трудовое крестьянство. Будет создана сеть пунктов совместного пользования сельскохозяйственными машинами. На этих пунктах трудовое крестьянство сможет по доступной цене доставать необходимые для обработки полей машины».

* * *

РИГА, 4 июля. (ТАСС). В Латвии организуются профсоюзы сельскохозяйственных рабочих. В связи с этим состоялись собрания в Турайде и Сигулде, на которых трудящиеся записывались в члены профсоюза. Собрания приветствовали новое правительство.

ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРА ПРОСВЕЩЕНИЯ ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 4 июля. (ТАСС). В беседе с представителями печати министр просвещения Эстонии Н. Семпер заявил, что до сих пор 40 проц. учащихся из-за материальной необеспеченности не оканчивали даже начальную школу. Помощь необеспеченным учащимся была незначительна, да и та ежегодно сокращалась. Если в 1930 году на эти цели расходовалось 290.000 крон, то в 1939 году эта сумма была снижена до 70.000 крон, хотя число необеспеченных учащихся увеличилось.

«Нашим минимальным требованием,— заявил далее Семпер,— должно быть всеобщее пятиклассное образование. В университет раньше попадали только избранные. Министерство решительно перестроит работу университета, сделав его доступным для широких слоев населения».

* * *

ТАЛЛИН, 4 июля. (ТАСС). По предложению правительства президент утвердил новые изменения в министерстве иностранных дел Эстонии.

Отзываются с работы эстонский посланник в Швейцарии и представитель в Лиге наций Селтер, посланник в Латвии Ребане, посланник в Литве Латтик.

Равноправие национальностей в демократической Эстонии

ТАЛЛИН, 4 июля. (ТАСС). Газета «Рахва Хээл» в статье о национальной политике пишет: «В декларации нового правительства Эстонии сказано, что правительство будет стремиться к обеспечению прав национальных меньшинств, населяющих Эстонию, и к решительному искоренению межнациональной розни, добиваясь истинной дружбы народов в нашей стране.

Бывшие реакционные правительства делали все, чтобы сеять вражду между народами, населяющими Эстонию. Национальный гнет, травля, оголтелая шовинистическая пропаганда свирепствовали в стране. *Насильственно насаждался эстонский язык.* Хороших преподавателей изгоняли из школ национальных меньшинств и заменяли «учителями» — ставленниками правительства. На всю эту оголтелую шовинистическую пропаганду правительство отпускало миллионы крон.

Эстонский народ стонал под гнетом плутократического правительства. Но особенно зверствовали реакционеры на окраинах. Там больше всего применялась «павианка». Так по имени бывшего полицейского префекта города Петсери Павиана называли крестьяне резиновую дубинку полицейского.

Новое правительство республики провозгласило в своей декларации дружбу между народами. Оно на деле стремится улучшить экономическое, политическое и культурное положение трудящихся слоев всей страны. Роспуск антинародных организаций уже облегчил положение трудящихся. Сами массы начинают все больше и больше содействовать новому правительству, разоблачая подлые дела бывших правителей Латвии и укрепляя нерушимую дружбу народов, населяющих Эстонию».

ЛИКВИДАЦИЯ ОЧАГОВ РЕАКЦИИ В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 4 июля. (ТАСС). Решением эстонского правительства распущена так называемая рабочая камера. Все имущество камеры передается министерству социального обеспечения. «Необходимость ликвидации «рабочей камеры»,—пишет газета «Рахва Хээл»,—вызвана тем, что камера была создана политической полицией для борьбы с рабочим движением. Полицейский комиссар, по указке Юримаа, запрещал революционным деятелям выступать на рабочих собраниях. В качестве докладчиков эстонская охранка посылала своих агентов. Руководители камеры вели разнузданную антисоветскую пропаганду. Лишь месяц тому назад, когда на всегосударственной конференции рабочих-старост была внесена резолюция, выражавшая удовлетворение расширением товарообмена между Советским Союзом и Эстонией, генеральный секретарь камеры некто Метеланд запретил ее даже обсуждать».

«Рабочая камера» систематически получала щедрые подачки от плутократической клики Улуотса—Юримаа. Лишь в этом году камера получила на текущие расходы от бывшего правительства 34 тысячи крон.

Неизрасходованные средства ныне распущенной камеры используются для организации отдыха трудящихся Эстонии. В ближайшее время около тысячи рабочих будет послано во вновь организуемый дом отдыха в городе Пярну.

События в г. Роскильде

КОПЕНГАГЕН, 4 июля. (ТАСС). Как сообщают копенгагенские газеты, 30 июня в городе Роскильде состоялась демонстрация, организованная сторонниками партии Фрица Клаузена.

Демонстрация состоялась в связи с тем, что полиция распустила собрание, созванное национал-социалистами на 5 час. вечера 30 июня. Организатор собрания — руководитель местной группы национал-социалистов купец Иоргенсен был предан суду за созыв собрания. Заседание суда состоялось в тот же день. Решение суда должно было быть об'явлено 3 июля. Сразу же после заседания суда, в 19 час. 30 минут, национал-социалистами была организована демонстрация. Полиция Роскильде безуспешно пыталась прекратить демонстрацию. Пришлось вызвать полицию из Копенгагена. В результате произошли столкновения. Ранено 5 полицейских и 9 участников демонстрации.

2 июля вечером сторонники партии Фрица Клаузена пытались организовать демонстрацию уже в Копенгагене. Но эта демонстрация не удалась, так как полиция задержала отдельные группы демонстрантов и арестовала лиц, нарушивших закон, запрещающий ношение формы. Зрители, которые наблюдали действия полиции, производившей аресты отдельных лиц, выражали свое одобрение аплодисментами. Вблизи гостиницы «Астория» произошло небольшое столкновение между демонстрантами и зрителями из толпы. Как сообщает газета «Политикен», всего задержано около 150 человек. Арестованные привлекаются к ответственности за ношение формы и за нарушение закона, запрещающего сборища и демонстрации.

НАПРЯЖЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ РУМЫНИЕЙ И ВЕНГРИЕЙ

БУДАПЕШТ, 4 июля. (ТАСС). Напряженность в румыно-венгерских отношениях не ослабевает. Венгерская печать обвиняет Румынию в распространении тенденциозных слухов, в попытках распространения клеветы и т. д. В резкой антирумынской передовой статье газета «Пестер Ллойд» нападает на бухарестские сообщения о столкновениях, происшедших 1 и 2 июля на венгеро-румынской границе. Согласно этим сообщениям, венгры перешли румынскую границу, стреляли из пулеметов и бросали гранаты в румынскую стражу. Сообщалось также о большом количестве раненых и убитых венгров и о незначительных потерях румын. Отрицая правдивость этих сообщений, газета «Пестер Ллойд» заявляет, что румынские пограничные патрули в последние дни неоднократно без всякой причины стреляли по венгерским пограничным постам и частным лицам. Установлено, пишет газета, что во всех случаях первыми стреляли румынские пограничники. По мнению газеты «Пестер Ллойд», румыны хотят создать впечатление, будто на них нападали венгры. Однако, пишет газета, никакие серьезные круги не поверят этому лживому маневру.

БУДАПЕШТ, 4 июля. (ТАСС). Вчера в венгерском парламенте выступили депутаты Кази-Хорват и Матолчи. Они заострили вопрос о возвращении Трансильвании Венгрии. Эти заявления вызвали бурную антирумынскую демонстрацию со стороны депутатов.

Болгаро-советские общества в болгарских городах

СОФИЯ, 4 июля. (ТАСС). 28 июня в городе Пазарджике по инициативе группы граждан образовалось болгаро-советское общество, ставящее себе целью ознакомление с хозяйственной и культурной жизнью советского народа. На собрании с вступительной речью выступил местный адвокат Янев. В правление общества избраны адвокат Янев, офицер запаса Дошкинов и другие. В общество уже записалось свыше 100 человек.

30 июня состоялось учредительное собрание болгаро-советского общества в городе Айтосе. Собрание избрало руководящие органы общества. Председателем общества избран городской голова города Айтоса Петр Козмев.

—o—

Заявление сенатора Уилера

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает американская печать, 2 июля сенатор-демократ Уилер (от штата Монтана) заявил представителям печати, что он намерен добиваться выдвижения своей кандидатуры на пост президента от демократической партии, независимо от того, желает ли Рузвельт выставить свою кандидатуру на пост президента в третий раз.

По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, выступая 2 июля в Сан-Луи (штат Миссури), Уилер заявил, что между республиканской и демократической партиями не будет никакой разницы, если предстоящий с'езд демократической партии не примет прогрессивной программы и не выдвинет такого кандидата на пост президента, который бы выступал за мир. Если демократы так же, как и республиканцы, сказал Уилер, не займут твердой позиции в пользу мира, то возникнет необходимость создания новой «либеральной партии мира».

Незадолго до выступления Уилера руководитель Конгресса производственных профсоюзов Льюис заявил, что Уилер—единственный представитель демократической партии, который может нанести на предстоящих выборах поражение республиканскому кандидату Уилки. Таким образом, Уилер при поддержке Льюиса, очевидно, намерен развернуть широкую кампанию за выставление своей кандидатуры от демократической партии. Намерения Рузвельта до сих пор еще неясны.

Нокс о политике США

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс из Вашингтона, сенатская комиссия по морским делам большинством 9 голосов против 5 одобрила назначение Нокса морским министром США. Отвечая на вопросы членов комиссии — изоляционистов, обвинявших его в том, что он является сторонником вовлечения США в войну, Нокс заявил, что он за оказание помощи Англии и Франции, но против участия Америки в войне. Выступая в комиссии, Нокс настаивал на приобретении участков в странах Южной Америки для создания новых американских военно-морских баз. «США,— сказал Нокс,— не могут допустить, чтобы какая-нибудь другая держава укрепилась в Южной Америке».

Рост вооружений в США

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Агентства Ассошиэйтед Пресс и Юнайтед Пресс сообщают, что Рузвельт решил просить конгресс ассигновать дополнительно 5 миллиардов долларов на нужды армии и флота, в том числе 4 миллиарда на нужды армии и 1 миллиард долларов на военно-морской флот. Новая программа вооружений предусматривает значительное увеличение армии, воздушных сил, танков и механизированного снаряжения. Как указывает агентство Юнайтед Пресс, военное министерство намерено увеличить воздушные силы до 50 тысяч самолетов первой линии.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. На фронте в провинции Хубэй основные бои развертываются вблизи Ичана. Японцы предприняли две попытки форсировать в этом секторе реку Янцзы и закрепиться на южном берегу. Обе попытки оказались неудачными. Китайская оборона оказала японцам упорное сопротивление, и последние были вынуждены отступить. По сведениям из китайских источников, южный берег реки Янцзы в этом районе полностью очищен от японцев.

В северной части провинции Цзянси продолжаются бои на подступах к Наньчану. Чтобы задержать продвижение китайцев, японцы бомбардируют с воздуха колонны китайских войск. Южнее Наньчана китайцами сбит японский бомбардировщик. Экипаж самолета (три человека) погиб.

В Северном Китае. Китайские войска продолжают закрепляться в Кайфыне (северная часть провинции Хэнань). Местный японский гарнизон оттеснен китайцами к городской стене. Сильная колонна китайских войск форсировала реку Хуанхэ, продвигаясь в северном направлении. К северу от Кайфына китайская колонна встретилась с японским отрядом в 1.000 человек, двигавшимся на 40 грузовиках в сопровождении броневиков.

4 июля. (ТАСС).

Руководители японской армии недовольны декларацией Арита

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Токийский корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает, что руководители японской армии представили на рассмотрение кабинета официальное заявление, в котором они выражают недовольство декларацией министра иностранных дел Арита, считая ее «недостаточно сильной».

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс передает следующее сообщение из Токио: Несмотря на вчерашнее совместное коммюнике армии и министерства иностранных дел об урегулировании спорных вопросов, вызванных речью Арита от 29 июня, в авторитетных кругах заявляют, что руководители японской армии намерены настаивать перед правительством «на принятии более решительного курса во внешней политике». Арита, по мнению военных, проводит проанглийскую политику.

Выступление Черчилля

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня в палате общин выступил с обзором военных действий Черчилль.

Черчилль сказал: «Я с искренним сожалением должен заявить о мерах, которые мы считали необходимым предпринять для того, чтобы помешать переходу французского флота в руки Германии. Когда два государства борются вместе, одно может быть разбито и вынуждено просить своего союзника освободить его от взятых им на себя обязательств. Но, по меньшей мере, можно было бы ожидать, что французское правительство, выходя из конфликта и перекладывая всю тяжесть борьбы на плечи Британской империи, будет достаточно осторожным, чтобы не нанести ненужного ущерба своим верным товарищам по оружию, от конечной победы которых зависит свобода Франции. Мы предложили полностью освободить Францию от ее обязательств, вытекающих из договора, в том случае, если французский флот прибудет в английские порты прежде, чем окончательно будет заключено сепаратное перемирие. Этого сделано не было. Несмотря на все обещания и заверения, данные адмиралом Дарланом первому лорду адмиралтейства, было подписано перемирие, согласно которому французский флот передавался в распоряжение Германии, точно так же, как часть его была фактически передана в наше распоряжение по той причине, что многие из французских кораблей, не будучи в состоянии достигнуть африканских портов, зашли в Портсмут и Плимут 10 дней тому назад. Я должен со всей решительностью отметить, что то, что могло бы явиться смертельной раной для нас, было сделано правительством Бордо с полным знанием всех возможных последствий. Можно привести другой пример равнодушного, а, возможно, даже злорадного отношения, которое мы имели не со стороны французского народа, а со стороны правительства Бордо. Свыше 400 германских летчиков находились в плену во Франции. Мы получили обещание от Рейно, что эти летчики будут направлены в Англию. Когда правительство Рейно пало, эти летчики были переданы Германии.

Английский кабинет единодушно принял решение о действиях против французского флота. Вчера утром мы установили свой контроль над большей частью французского флота и в отношении остальных кораблей предложили командованию подчиниться нашим условиям, подкрепив это предложение силой.

Два линкора, два легких крейсера, несколько подводных лодок, в том числе одна типа «Сюркуф», 8 эсминцев и 200 небольших тральщиков и других судов, предназначенных для борьбы с подводными лодками, находившихся в Портсмуте, Плимуте и Ширнессе, были заняты нашими командами сразу же после уведомления французских командиров. Это распоряжение было выполнено без сопротивления или кровопролития, за исключением одного случая, имевшего место на «Сюркуфе», где один английский моряк и один французский офицер были убиты и несколько человек было ранено. Во всех остальных случаях французские моряки с воодушевлением восприняли это распоряжение. 800 или 900 французских моряков выразили свое искреннее желание продолжать войну. Некоторые из них хотят принять английское подданство, и их желание будет исполнено без всяких предубеждений, так же как и в отношении других французов, которые предпочитают вместе с нами бороться, будучи французскими гражданами. Все остальные будут немедленно отправлены во французские порты, если французское правительство, находящееся под германским господством, обеспечит необходимые условия для этого. Французские войска, находящиеся в Англии, будут также репатриированы за исключением тех, кто решил остаться под командованием де-Голля».

Затем Черчилль остановился на положении французского флота в Средиземном море. Несколько французских подводных лодок, находившихся в Средиземном море, добровольно присоединились к нашему флоту. «В Александрии, — сказал он, — где имеются сильные соединения английского флота, находится один французский линкор, 4 эсминца и некоторое число небольших кораблей. Командирам этих кораблей было сообщено, что им не разрешается покидать порты.

Два французских линкора «Дюнкерк» и «Страсбург», а также несколько легких крейсеров, некоторое число эсминцев, подводных лодок и других судов находились в Оране. Вчера утром английский офицер передал французскому адмиралу требования, в которых французскому флоту предлагалось либо продолжать войну против Германии и Италии, либо направиться с сокращенной командой в английский порт, либо потопить свои корабли в течение шести часов. Вначале французский адмирал не хотел принять английского офицера, затем английские условия были переданы ему, но он их отверг. Тогда английская эскадра в составе линкоров, крейсеров и других боевых кораблей вышла в Оран под руководством вице-адмирала Сомервиля, который помог спасти сотню тысяч французов из Дюнкерка. Когда французский адмирал окончательно отказался выполнить условия, Сомервиль отдал приказ расправиться с французским флотом до наступления темноты.

В 17 часов 58 минут английская эскадра открыла огонь по французским кораблям, находившимся под защитой береговой артиллерии. Операции английского флота были поддержаны военно-воздушными силами с авианосца «Арк Ройял». В 19 часов 30 мин. французский линкор класса «Страсбург» был поврежден и выбросился на берег. Один линкор класса «Бретань» был потоплен, а другой получил тяжелые повреждения. Два французских эсминца и один авианосец были потоплены или подожжены. Одному линкору «Страсбург» или «Дюнкерк» удалось покинуть порт, но его начали преследовать английские самолеты. Было зарегистрировано одно прямое попадание торпеды. Однако к этому линкору присоединились французские корабли, находившиеся в других портах Алжира, и все они скрылись в Тулоне, прежде чем они могли быть захвачены. «Дюнкерк» на много месяцев выбыл из строя». Черчилль далее указал, что французский флот оказывал решительное сопротивление и храбро сражался.

«Я, продолжал Черчилль, опасаюсь, что французы на кораблях и в гавани понесли тяжелые потери вследствие того, что мы были вынуждены прибегнуть к очень суровым мерам. Можно было наблюдать взрывы большой силы. Несмотря на ожесточенный огонь, ни один английский корабль не потерял своей огневой мощи или мобильности. Итальянский флот благоразумно оставался в стороне. Мы предпримем необходимые шаги для поддержания своего господства в Средиземном море.

Значительная часть французского военно-морского флота перешла в наши руки, или была выведена из строя, или же был предотвращен переход французских кораблей в руки Германии. Некоторые французские суда еще не обнаружены, и мы полны решимости предпринять все возможное для того, чтобы не допустить их перехода в германские руки. Я предоставляю парламенту право судить о наших действиях. Я предоставляю эти действия на суд нации, США, всего мира и истории.

Теперь я хочу остановиться на ближайшем будущем. Мы, конечно, должны ожидать, что мы подвергнемся нападению или даже вторжению. Мы предпринимаем все меры, которые только в наших силах, чтобы дать отпор нападениям врага безотносительно к тому, будут ли они направлены на Англию или на Ирландию (аплодисменты). Все ирландцы, безотносительно к их вероисповеданию и партийной принадлежности, должны понять, что Ирландия находится в непосредственной опасности. По этому вопросу мы имеем совершенно определенные взгляды. Приготовления к отпору возможному нападению занимают у нас все время, начиная с раннего утра и до поздней ночи. Я обращаюсь с призывом ко всем подданным его величества, ко всем нашим союзникам и ко всем доброжелателям, находящимся по обе стороны Атлантического океана, оказать нам максимальную помощь. С полной поддержкой наших доминионов мы сейчас проходим через период исключительной опасности и блестящей надежды, когда все качества нашей расы подвергнутся испытанию».

Черчилль затем зачитал обращение ко всем лицам, занимающим руководящие посты. «В момент, когда мы находимся накануне вторжения врага в нашу страну или накануне битвы за нашу родную землю, говорится в обращении, премьер-министр обращается ко всем тем, кто занимает ответственные посты, с призывом поддержать дух бодрости и уверенности. Королевские военно-воздушные силы находятся в прекрасном состоянии и достигли *небывалой еще до сих пор мощи.* Германский военно-морской флот никогда еще не был столь слабым, а английская армия в метрополии столь сильной, как сейчас. Премьер-министр надеется, что все английские подданные, занимающие высокое положение, будут показывать образцы стойкости и решительности. Они должны дать отпор всяким неустойчивым элементам и пессимистическим настроениям, если таковые имеются среди подчиненных. Они должны без всякого колебания сообщить, а если нужно и устранить любого офицера или чиновника, который сознательно сеет панику или вызывает пессимистические настроения, или разговоры которого рассчитаны на то, чтобы вызвать тревогу и разочарование. Выполняя только одни эти обязанности, наши ответственные работники будут достойны людей, которые уже встречались с противником на суше, на море и в воздухе и показали свое превосходство перед ним. Мероприятия, принятые нами, должны быть сами по себе достаточными для того, чтобы раз и навсегда покончить с лживыми слухами, которые так усердно распространяются в США и других странах германскими пропагандистами и которые поддерживаются у нас пятой колонной. Цель этой лжи и слухов заключается в том, чтобы показать, что мы якобы имеем какие-либо намерения вступить в переговоры с германским и итальянским правительствами. Всякая подобная идея должна быть полностью отметена с пути теми весьма решительными и серьезными мерами, которые мы вынуждены были предпринять. У нас даже и нет мысли о переговорах и о заключении мира. Наоборот, мы будем продолжать войну с исключительной энергией, используя все средства, открытые для нас, и до тех пор, пока справедливые цели, во имя которых мы вступили в войну, будут во всех отношениях достигнуты».

СООБЩЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ОБ АТАКЕ АНГЛИЙСКИМ ФЛОТОМ ФРАНЦУЗСКИХ КОРАБЛЕЙ

РИМ, 4 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает из Базеля, что французское правительство в Клермон-Ферране опубликовало официальное сообщение, в котором говорится, что «утром 3 июля значительные английские военные силы, состоящие из трех линейных кораблей, прибывших с Северного моря, появились в бухте Мерс эль Кебир, являющейся морской базой Орана, и где согласно соглашению о перемирии находятся некоторые корабли французского флота, а именно—линкоры «Дюнкерк» и «Страсбург», стоящие на рейде. Английский адмирал предложил командующему эскадрой французскому вице-адмиралу Денсуль сдаться или потопить французские корабли. Английский адмирал дал шесть часов для ответа. Но, не ожидая окончания этого срока, английские военные гидросамолеты минировали рейд Мерс эль Кебир магнитными минами. Так как французский адмирал отказался подчиниться, английский флот в 17 ч. 40 минут открыл огонь по французским военным кораблям».

Французское правительство, сообщает агентство, отдало распоряжение частям морского флота, стоящим поблизости от английских кораблей в Александрийском порту, немедленно сняться с якоря и, если необходимо будет, применить силу. Кроме того, французское адмиралтейство отдало приказ всем французским военным кораблям, которые находятся в открытом море, отвечать огнем на новые атаки.

В последний час

14 и 15 июля — дни выборов в латвийский сейм

РИГА, 4 июля. (ТАСС). Латвийское правительство приняло сегодня решение о выборах в сейм. В решении говорится:

«Постановлением бывшего правительства от 18 мая 1934 года, в нарушение конституции Латвийской республики, функции сейма были возложены на кабинет министров. Правительство Латвийской демократической республики, считая своим долгом обеспечить латвийскому народу свободно выразить свою волю в отношении задач, стоящих в настоящее время перед нашим отечеством в области государственного строительства и государственного управления, и учитывая недопустимость какого-либо промедления в этом важнейшем государственном деле, постановляет:

1. Незамедлительно провести выборы в сейм, согласно статьи шестой конституции Латвийской республики, путем всеобщего, равного, прямого, тайного и пропорционального голосования.
2. Установить дни выборов в сейм 14 и 15 июля с. г.
3. Принять избирательный закон и ввести его в действие немедленно».

ПОДРОБНОСТИ ЗАХВАТА АНГЛИЧАНАМИ ФРАНЦУЗСКИХ КОРАБЛЕЙ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает подробности захвата англичанами французских военных кораблей. «Вчера рано утром, — сообщает агентство, — отряды английских моряков поднялись на борт стоявших в одном из южных портов Англии французских кораблей и окружили команды. Другие отряды окружили французских моряков и офицеров, находившихся на берегу. Многие офицеры, недовольные поступком англичан, пытались оказать сопротивление и, таким образом, вынудили английские власти принять необходимые меры».

ПРИКАЗ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Женевы, правительство Петэна приказало французским военным кораблям, находящимся в Александрии, вступить в бой с английскими кораблями и возвратиться во Францию.

РЕШЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

РИМ, 4 июля. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что «французское правительство решило запретить английским судам и самолетам появляться в зоне, расположенной на расстоянии 20 миль от французского побережья метрополии и колоний. Нарушившие это распоряжение английские суда и самолеты будут атакованы без предупреждения».

НАЛЕТ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ НА АНГЛИЮ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня утром над юго-западным побережьем Англии неожиданно появилось несколько германских бомбардировщиков. Один из них, как полагают, был сбит огнем зенитной артиллерии. С остальными английские истребители вступили в бой и сбили два самолета, которые упали в море, об'ятые пламенем. По словам английских летчиков, в этом воздушном бою участвовало 20 германских самолетов.

ОТСТАВКА РУМЫНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, сегодня утром правительство Татареску подало в отставку.

Румынский король Кароль поручил формирование нового правительства бывшему министру иностранных дел Иону Жигурту.

В состав нового правительства вошли главным образом представители бывшей «Национал-христианской партии» Гоги-Кузы и железногвардейцы.

Официально состав нового румынского правительства еще не опубликован.

ЗАКРЫТОЕ ЗАСЕДАНИЕ АНГЛИЙСКОЙ ПАЛАТЫ ОБЩИН

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что после заявления Черчилля палата общин устроила закрытое заседание.

НАЛЕТ ИТАЛЬЯНСКОЙ АВИАЦИИ НА АЛЕКСАНДРИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает из Александрии, что 5 итальянских самолетов совершили налет на Александрию и сбросили 20 бомб. Относительно жертв и повреждений, причиненных этой бомбардировкой, ничего не сообщается.

СВОДКА ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 4 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования: «На границе Киренаики наши войска, отбросив бронированные части противника, достигли Мусаид в районе Соллум, в то время как авиация бомбардировала механизированную колонну войск противника.

Южнее англичане снова атаковали крепость Капуццо, но эта атака была полностью отбита. Одна из наших подводных лодок не вернулась на базу.

В Восточной Африке наши войска заняли английскую крепость Мояле и удержали ее, несмотря на безуспешный налет авиации противника».

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ В АФРИКЕ

ЛОНДОН, 4 июля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Найроби следующее коммюнике о военных действиях в Африке: «2 июля наша авиация снова совершила налет на итальянские оборонительные пункты в районе Мояле (Кения). Самолеты подвергли бомбардировке итальянские артиллерийские позиции и пулеметные гнезда. Кроме того, были обстреляны из пулеметов итальянские подкрепления, укрывавшиеся в ущельях. Во время бомбардировки отмечен сильный взрыв склада боеприпасов. Склад, очевидно, разрушен».

В течение трех недель войны, добавляет агентство, общее число уничтоженных итальянских самолетов на Ближнем Востоке достигает 60. Сюда входят истребители и бомбардировщики, сбитые в воздухе и уничтоженные на аэродромах.

Сводка о ходе сева яровых в колхозах и совхозах Наркомсовхозов, Наркомпищепрома и Наркоммясомолпрома СССР

на 30 июня 1940 года

Республики, края и области	Всего посеяно		В том числе в %% к плану.			
	тыс. га	%% к плану.	Колхозами	Совхозами НКСХ	Совхозами НКПП	Совхозами НКММП
РСФСР	59530	100	100	100	102	106
Алтайский край	3531	100	100	101	102	126
Архангельская обл.	249	96,5	96,7	94	—	—
Башкирская АССР	2352	99	99	103	102	110
Бурят-Монгольская АССР	384	97,2	97,4	92	—	94
Вологодская обл.	615	100	100	103	—	97
Воронежская обл.	1958	105	105	105	107	112
Горьковская обл.	1088	99	99	105	99	118
Дагестанская АССР	167	105	105	101	103	122
Ивановская обл.	643	101	101	103	97	102
Иркутская обл.	556	98,4	98,3	100	—	112
Кабардино-Балкарская АССР	177	104	104	107	—	113
Калининская обл.	1139	102	102	110	100	105
Калмыцкая АССР	179	101	101	99	—	133
Кировская обл.	1173	99	99	96	—	89
Коми АССР	57	102	102	107	—	—
Краснодарский край	2017	104	104	103	98	103
Красноярский край	1601	101	101	100	—	109
Крымская АССР	343	103	103	100	101	201
Куйбышевская обл.	2400	101	101	102	100	112
Курская обл.	1684	103	103	105	95	105
Ленинградская обл.	804	100	100	102	—	103
Марийская АССР	247	97	97	102	—	113
Молотовская обл.	908	98	98	101	100	102
Мордовская АССР	671	98,7	98,5	103	112	102
Московская обл.	549	105	105	108	103	105
Мурманская обл.	0,6	95	100	93	—	—
Немцев-Поволжья АССР	974	100	100	100	—	154
Новосибирская обл.	2559	99,2	99	101	—	118
Омская обл.	2568	97,3	97	100	88	97
Орджоникидзевский край	1561	102	102	102	100	105
Орловская обл.	1629	99	98,9	102	104	112
Пензенская обл.	1330	103	103	101	105	99
Приморский край	268	96,8	96,8	93	99	109
Ростовская обл.	2528	99,2	100	94	101	99
Рязанская обл.	1161	99,3	98,7	111	112	108
Саратовская обл.	2244	101	102	101	97	103
Свердловская обл.	729	100	100	99	—	99
Северо-Осетинская АССР	79	103	103	—	104	199
Смоленская обл.	1180	101	101	105	104	112
Сталинградская обл.	2537	98,4	98,6	97	95	98
Тамбовская обл.	1018	111	111	102	108	118
Татарская АССР	2031	100	99,9	106	101	108
Тульская обл.	889	101	101	106	112	105
Удмуртская АССР	709	98,3	98,1	105	—	93
Хабаровский край	616	98,2	98,3	98	43	60
Челябинская обл.	2760	98,6	98,6	99	101	99
Чечено-Ингушская АССР	193	102	103	99	107	71
Читинская обл.	577	94,3	94	101	—	78
Чкаловская обл.	2788	99,8	99,7	100	95	125
Чувашская АССР	362	106	106	101	98	126
Якутская АССР	109	99,4	99,1	102	—	—
Ярославская обл.	638	99	99	101	—	104
УССР	13472	107	107	112	105	103
Винницкая обл.	910	—	107	104	—	109
Ворошиловградская обл.	671	—	100	103	—	91
Днепропетровская обл.	970	—	108	110	—	102
Житомирская обл.	602	—	102	100	—	94
Запорожская обл.	1064	—	103	104	—	88
Каменец-Подольская обл.	661	—	105	90	—	160
Киевская обл.	1106	—	107	101	—	99
Кировоградская обл.	820	—	110	112	—	112
Молдавская АССР	258	—	116	—	—	89
Николаевская обл.	1100	—	131	145	—	109
Одесская обл.	875	—	118	115	—	92
Полтавская обл.	1120	—	104	104	—	125
Сталинская обл.	774	—	102	102	—	112
Сумская обл.	774	—	106	103	—	109
Харьковская обл.	978	—	104	101	—	102
Черниговская обл.	789	—	101	102	—	97
БССР	1775	100	100	103	—	101
Азербайджанская ССР	448	100	100	96	89	—
Грузинская ССР	521	101	101	89	94	—
Армянская ССР	253	97,4	97,4	85	86	—
Туркменская ССР	250	98,5	98,6	85	105	—
Узбекская ССР	1899	97,3	97,3	97	84	—
Таджикская ССР	478	98,2	98,1	99	111	—
Киргизская ССР	665	101	102	100	101	100
Казахская ССР	5841	101	101	100	97	105
Карело-Финская ССР	31,4	99,7	99,7	—	—	—
Итого по СССР . . .	85163	101,3	101,3	101,6	103	106
Было на 25/VI—1940 г.	85008	101,1	101,1	101,4	103	105
Было на 30/VI—1939 г.	84128	101	101	103	104	104

СЕССИЯ ИНСТИТУТА-ЮБИЛЯРА

Вчера закончилась юбилейная сессия Московского государственного библиотечного института имени В. М. Молотова. В сессии участвовали директора крупнейших библиотек страны, работники Наркомпроса РСФСР и сотрудники института-юбиляра.

Институту 10 лет. За это время он дал стране более 1.000 квалифицированных руководителей библиотек, библиографов, инспекторов и методистов по библиотечному делу для органов народного просвещения, преподавателей для библиотечных техникумов. В настоящее время в библиотечном вузе обучается 1.750 студентов. Девяносто научных сотрудников института, помимо педагогической деятельности, работают над созданием программ и учебников по библиотечному делу. Институт уже издал «Хрестоматию по истории детской литературы» и 4 тома своих трудов.

На сессии, которая длилась 6 дней, было прочитано около 50 научных докладов.

Участники сессии, среди которых много воспитанников института-юбиляра, горячо приветствовали опубликованный вчера Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении институту имени товарища В. М. Молотова.



Бойцы N-ской части Первой Отдельной Краснознаменной армии в выходной день. Фото Н. Шкулина.

Разгар летней навигации

ЛЕНИНГРАД, 4 июля. (Корр. «Правды»). У причалов Лесного мола выстроились корпуса иностранных и отечественных торговых судов. Мощные тракторы-тягачи то и дело подтаскивают к бортам кораблей вагонетки с лесом. Электрические и паровые лебедки ловко подхватывают бревна, доски, баланс и медленно опускают их в об'емистые трюмы.

Как только пароход загружен и оформлены документы, буксиры вытаскивают судно из Морского канала, и оно отправляется по назначению.

Жизнь в порту не затихает ни на одну минуту. Тянутся вереницы автомобилей, нагруженных ящиками с товарами. По узкой ленте рельсов идут поезда с лесом. В воздухе стоят гул и металлический лязг работающих механизмов.

За последнее десятилетие моряки Ленинградского торгового порта еще не видели такого колоссального потока грузов.

Теплоходы, лесовозы и современные турбоэлектроходы поддерживают торговые связи с дружественными нам странами. Мощный турбоэлектроход «Вячеслав Молотов» только-что возвратился из первого рейса. Сейчас он выгружается, а затем вновь отправится в плавание. В ближайшие дни должен прибыть с моря турбоэлектроход «Иосиф Сталин».

Кроме судов различных иностранных компаний, у причалов торгового порта спешно грузятся советские пароходы «Магнитогорск», «Тобол» и другие.

Считанные дни остались до открытия регулярной экспрессной линии в порты прибалтийских и скандинавских стран.

ОТОВСЮДУ

◆ **Дорогу Шангалы—Вельск** строят колхозники Устьянского и Вельского районов, Архангельской области. К началу уборки зерновых культур колхозники рассчитывают закончить строительство дороги.

◆ **Очередной выпуск врачей** состоялся в Омском государственном медицинском институте имени Калинина. Лечебный факультет закончили 213 человек, педиатрический — 127 человек.

◆ **Аэроклуб организован в Самарканде.** 600 рабочих и служащих на'явили желание учиться летно-планерному делу и парашютизму.

◆ **Состоялось соревнование конников** Среднеазиатского военного округа. Бойцы и командиры состязались в различных видах верховой езды, в рубке, в преодолении препятствий.

◆ **Закончился выпуск специалистов** в киевских сельскохозяйственных институтах. Лесотехнический институт выпустил 130 инженеров-лесохозяйственников, сельскохозяйственный институт — 44 агронома, 15 агрохимиков, 125 механиков, 71 инженера-электрика.

Астаховский мост

Заканчивается сооружение нового Астаховского моста через реку Яузу. В текущем месяце по нему откроется движение.

Новый мост на четыре метра выше старого, и под ним свободно могут курсировать речные суда. Длина моста — 40 метров, ширина проезжей части — 36 метров. Таким образом, проезжая часть этого моста через Яузу будет только на 4 метра уже проезжей части больших москворецких мостов.

Монументальное сооружение изменило лицо местности. Выпрямлены и расширены кривые улицы, ведущие к мосту. Кроме того, эти улицы приподняты в соответствии с высотой моста и не имеют теперь крутых спусков.

По мосту прокладываются трамвайные пути. С каждой стороны этих путей смогут одновременно двигаться три ряда автомашин.

Со стороны набережных проложены пересекающие мост широкие в'езды. Для их сооружения строителям пришлось возвести железо-бетонные подпорные стенки общим протяжением свыше одного километра. В этом же направлении, но уже под мостом, устроены проходы для пешеходов.

Одновременно со строительством моста сооружается примыкающий к нему большой коллектор, в котором будет сосредоточено все сложное подземное хозяйство. Длина этого коллектора равна 300 метрам.

Новый мост облицовывается гранитом и штукатуркой с мраморной крошкой. По краям его устанавливается художественно выполненная литейщиками Каслинского завода металлическая решетка.

Для сооружения моста строителям пришлось забить 2.500 свай, выполнить бетонные работы об'емом в 8 тысяч кубометров и земляные работы об'емом в 75 тысяч кубометров.

В АКАДЕМИИ НАУК СССР

Работы акад. Т. Д. Лысенко

На вчерашнем заседании президиума Академии наук СССР акад. Т. Д. Лысенко выступил с сообщением о своих работах. Большое научное и практическое значение имеют проведенные за последнее время опыты с семенным материалом от летних посадок картофеля. Высаживаемый в обычные весенние сроки, он развивается даже в центральной зоне Союза намного лучше, нежели картофель от семенного материала весенних посадок. В частности, по некоторым ранним сортам (например, «ранняя розовая») урожайность от семенного материала летних посадок выше в два раза.

Акад. Лысенко сообщил также, что найдены способы, позволяющие создавать в течение 2—3 лет из незимостойких сортов пшеницы, ячменя и других хлебных злаков морозостойкие сорта путем соответствующего воспитания растений.

— Задание правительства по созданию озимых сортов пшеницы и ржи, приспособленных к суровым условиям бесснежной степной зоны Сибири,—говорит акад. Лысенко, — будет выполнено полностью. Уже осенью этого года в ряде мест Сибири и Заволжья будут произведены посевы новых форм озимой пшеницы.

Сообщение акад. Лысенко вызвало большой интерес. Президиум Академии наук решил значительно расширить лабораторию генетики растений, руководимую акад. Лысенко.

Президиум Академии наук принял постановление об увековечении памяти акад. А. Д. Архангельского. Установлена ежегодная премия имени Архангельского за лучшую оригинальную работу по геологии Европейской части СССР. Отделению геолого-географических наук поручено подготовить к печати сборник по геологии СССР, посвященный памяти покойного.

На том же заседании был заслушан доклад члена-корреспондента Академии наук А. Б. Чернышева о научно-исследовательских работах в области подземной газификации углей. (ТАСС).

ПРИБОР СИГНАЛИЗАЦИИ

Машинист-кривоносовец Закавказской железной дороги им. Л. П. Берия тов. Кулаков изобрел специальный прибор для сигнализации о подходе паровоза к семафору.

Прибор устанавливается на паровозе. Он имеет ролик, который при под'езде локомотива к семафору на расстояние 800—1.200 метров соприкасается с двумя металлическими брусьями, прикрепленными к шпалам. В момент соприкосновения ролика с брусьями в будке машиниста раздается сигнал. Если машинист по тем или иным причинам не заметит сигнала, прибор останавливает локомотив автоматически.

Испытания этого механизма, названного прибором бдительности, проведены на Закавказской железной дороге им. Л. П. Берия. Результаты признаны хорошими. В ближайшее время приборы бдительности устанавливаются на первых десяти паровозах. (ТАСС).

Новая карта СССР

Главное управление геодезии и картографии при СНК СССР выпускает на-днях из печати новую политико-административную карту СССР.

22 года Бессарабия, оккупированная румынскими боярами, отмечалась на картах страны черным штрихом, показывающим, что Советский Союз не признает этого захвата его территории. На новой карте черная штриховка с Бессарабии снята. Вместе с Северной Буковиной она показана в новых границах СССР, включающих также западные области Украины и Белоруссии и Карельский перешеек. (ТАСС).

Проектируется строительство Кашка-Дарьинского водохранилища

ТАШКЕНТ, 4 июля. (Корр. «Правды»). По поручению правительства Узбекистана группа специалистов-ирригаторов выезжала в Кашка-Дарьинскую группу районов Бухарской области для изучения на месте возможности орошения пустынных земель.

Комиссия установила полную возможность строительства в пойме реки Кашка-Дарья водохранилища об'емом в 250—300 миллионов кубометров. Выбрано место для земляной плотины. Регулирование реки Кашка-Дарьи увеличит площадь поливных земель на 20 тысяч гектаров.

Рационализация сушки кирпича

СВЕРДЛОВСК, 4 июля. (Спец. корр. «Правды»). Инженеры треста «Уралкирпич» тт. Шабуров, Стрыгин, Федоров и Томилов разработали новый способ сушки кирпича. Изменив систему распределения газов в сушилках, они добились ускорения процесса сушки в три раза.

Новый способ проверен на Ирбитском диатомитовом заводе и полностью оправдал себя. Помимо ускорения сушки этот способ дает значительную экономию средств. Подсчитано, что по одному только Ирбитскому заводу ежегодная экономия достигнет 4 миллионов рублей.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✻ **Аферист.** Л. М. Соловьев, неоднократно судившийся за растраты и мошенничество, в последнее время занимался обманом доверчивых людей на Казанском вокзале в Москве. Он подходил к пассажирам, называл себя кассиром или дежурным по вокзалу и предлагал свои услуги. Получив деньги на приобретение железнодорожных билетов, аферист исчезал.

13 июня Л. М. Соловьев судился в народном суде 4-го участка Железнодорожного района. На суде он назвался инженером-конструктором. Суд, поверив аферисту, приговорил его к 1 году исправительно-трудовых работ по месту службы. На самом деле он нигде не работает, не имеет паспорта и определенного места жительства.

На-днях Соловьев задержан милицией на Белорусском вокзале, где он продолжал обманывать пассажиров. Жулик заключен под стражу.

Прибытие в Москву греческого Посланника г. Диамантопулос

4 июля в Москву прибыл вновь назначенный Чрезвычайный Посланник и Полномочный Министр Греции г. **Диамантопулос.**

На Киевском вокзале г. **Диамантопулос** был встречен Заведующим Протокольным Отделом НКИД тов. **В. Н. Барковым** и составом Греческой Миссии во главе с Посланником г. **Маркетти.**

Новые водоемы и оросительные каналы

БАКУ, 4 июля. (Корр. «Правды»). Инициатива таловских колхозников нашла горячий отклик в колхозах Азербайджана. Здесь начали строить не только пруды, но и оросительные каналы, благодаря которым значительно увеличивается посевная площадь.

Колхоз имени Ленина, Сабир-Абадского района, построил огромный пруд. Осенью сюда будут пущены мальки.

Колхоз имени Жданова, Белоканского района, построил канал для орошения 25 гектаров чайной плантации.

За 5—10 дней колхозы Нахичеванской автономной республики отремонтировали и построили 16 водоемов. 4 колхоза прорыли 8 километров канала, который будет орошать 250 гектаров новых земель.

ДЫНИ В ПРИБАЙКАЛЬЕ

КАБАНСК (Бурят-Монгольская АССР), 4 июля. (Корр. «Правды»). Колхоз им. XVIII партс'езда, Кабанского района, всерьез взялся за развитие овощеводства. Создана специальная овощеводческая бригада. Колхоз засеял 16 гектаров огородными культурами, 28 гектаров картофелем. Кроме капусты, моркови, помидоров, столовой свеклы и лука, впервые посеяны огурцы, арбузы, дыни. В парниках уже созрели огурцы. На рынке колхоз продает лук, редиску.

Скоро колхоз приступит к строительству большой теплицы. На-днях заканчивается установка нефтяного двигателя для механизации поливки овощей.

КИНО В ШКОЛЕ

По заказу Наркомпроса РСФСР в киностудиях Москвы, Ленинграда, Новосибирска и других сейчас снимается несколько десятков учебных фильмов для средних школ. В наступающем учебном году на уроках географии будут демонстрироваться фильмы «Якутская АССР» и «Калмыцкая АССР», на уроках истории — «Киевское государство», «Памятники Бородино», «Севастопольская оборона», на уроках естествознания—«Грызуны», «Хищные звери» и т. д.

Учебный фильм становится очень важным пособием в школьной работе. Таких фильмов уже насчитывается около 300, сделано свыше 40 тысяч копий с них. Почти во всех московских школах имеются узкопленочные немые аппараты, а во многих—и звуковые.

Новый фильм режиссера А. Довженко

Комитет по делам кинематографии при СНК СССР принял новый художественный документальный фильм режиссера А. Довженко «Освобождение». Фильм этот воскрешает исторические дни освобождения Западной Украины и Западной Белоруссии от ига польских панов и воссоединения народов-братьев в единую советскую семью.

Фильм «Освобождение» выпущен Киевской киностудией.

ХРОНИКА ИСКУССТВ

○ **Малый театр в провинции.** В Горький приехал на гастроли коллектив Государственного ордена Ленина Малого театра. В помещении областного театра оперы и балета он показал «Ревизора». Спектакль прошел с большим успехом.

○ **Ансамбль красноармейской песни и пляски в Буковине.** В Черновицы прибыл ансамбль красноармейской песни и пляски Киевского особого военного округа. Ансамбль дал концерт для рабочих и служащих города. Концерт прошел с исключительным успехом. Кантата о Сталине вызвала бурю аплодисментов. Неслись возгласы «ура» в честь товарища Сталина и советского правительства.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ОСВЕТИТЕЛИ-ФУТУРИСТЫ

Помечтаем о будущем.

Будет некогда день, и в Музей материальной культуры торжественно внесут последнюю керосиновую лампу. Она и не мечтала никогда о таком почете. Ее заботливо поместят в витрине, в том длинном ряду, который начинается с этрусских светильников, переходит через затейливые венецианские фонари к карельским масляным лампам... Экскурсоводы будут рассказывать о далекой старине: вот этот странный сосуд на длинной ножке со стеклянным пузичком назывался десятилинейной лампой, а эта толстуха носит имя «молнии»... Не смейтесь, дети! Эта штука, похожая на вазу без ручек, выполняла важнейшую культурную функцию. Она освещала хаты-читальни, красные уголки, избы-лаборатории. Правда, она была очень капризна, часто коптела, и от ее горячего темперамента без счета лопались стекла.

Здесь, над этими памятниками старины, будут портреты тех благодетелей человечества, которые обрекли керосиновую лампу на музейное упокоение. Вот Яблочков, Эдисон, Сименс...

— И я!

— И я!

— И я!!

Ого, сколько претендентов на бессмертие, сколько беззаветных борцов с керосиновой лампой! И все суют в руки удостоверения, рапорты, теснятся, стараются пройти без очереди... Позвольте, позвольте, кто вы?

— Директор московского завода «Металлолампа»... Прекратил в 1940 г. выработку не только ламп плоского горения, но и ламп «молния».

— Нет-с, позвольте, я первый! Я — директор завода «Ленметаллоизделий», монополист по изготовлению знаменитых фонарей «летучая мышь». Страна требовала в 1940 г. 2½ миллиона штук. Мы запланировали только 1.8 миллиона штук, а изготовили за пять месяцев (январь—май) только 371 тысячу, или 20,6 проц. годового плана... Вот как продвинулись сразу к далекому будущему!

— А я еще помог! Обратите внимание: директор стекольного завода в Армавире. Мы ламповые стекла выделываем. Сами понимаете: лампа без стекла — уже не лампа. Так вот мы с апреля совершенно прекратили производство лампового стекла.

Густой, солидный бас покрывает все эти голоса. Перед таким басом все отступают, предоставляя безмолвно первое место.

— Замнаркома местной промышленности РСФСР — тов. Ломакин. Производство металлических ламп плоского горения на заводе «Ленметаллоизделий» прекращено по приказу тов. Ломакина 27 февраля 1940 года.

В результате всех этих соединенных усилий наша страна единым скачком перемахнула через ряд лет, отделяющих нас от того счастливого момента, когда последняя керосиновая лампа будет внесена в Музей материальной культуры. Не прогресс ли это? Не заслуживают ли почтенные деятели нашей осветительной культуры звания сверхпередовых людей нашей эпохи?

Увы, не всякий скачок есть скачок в будущее. Поэты-футуристы воображали, что они люди будущего, а в действительности они вприпрыжку отставали от жизни. Именно так обстоит дело с прекращением производства керосиновых ламп и стекол к ним на ряде заводов местной промышленности.

Вот таблица, над которой смело можно поставить знак Рака. За четыре месяца (январь—апрель) выработано 11 миллионов ламповых стекол, или 32 проц. плана. Из них по наркоматам:

	План в тыс. штук	Выработано	% выполнения плана
Наркомместпром РСФСР	13226	1540	11,6
Наркомлегпром УССР	9156	4155	45,3
Наркомлегпром БССР	12030	4717	39,2

Электрическое освещение широко распространяется по нашей стране. Лампочка Ильича каждый год завоевывает новые территории, идет на Север и Восток, проникает в самые глухие углы. Крупные центры, часть небольших городов и сел могут не почувствовать, что предприятия и люди, изготовляющие лампы и стекла для ламп, сладко задремали. Но как болезненно почувствуют это тысячи деревень и сотни малых городов, особенно в долгие зимние ночи!

Нет, нам еще нельзя по-маниловски грезить о последней керосиновой лампе в Музее материальной культуры. Для миллионов граждан лампа «молния» является еще необходимейшим предметом, ее не так легко достать, она нужна для большой культурно-просветительной работы, и в этом отставании местной промышленности на одном из важнейших участков есть пренебрежение к культуре.

Можно подумать, что чеховский телеграфист Ять стоит во главе предприятий, изготовляющих лампы, ламповые горелки, ламповые стекла... До чего же это скучные, несложные, примитивные приспособления! То ли дело новейшие неоновые электрические фонари. Но даже скромнейшая пятилинейная керосиновая лампа выполняет огромную культурную миссию в городе и деревне, на пограничных заставах, на полевых станах.

Не об уменьшении выпуска керосиновых ламп и ламповых стекол приходится думать, а об увеличении, о повышении их качества. Вспомним, с какой любовью перебирали на своей льдине папанинцы все вещи, изготовленные заботливыми советскими руками на советских предприятиях. Все было дорого, все было мило. И только одна вещь вызывала раздражение — «летучая мышь». Какие сложные и тонкие машины и инструменты освоила наша техника! А вот обыкновенный, примитивный фонарь не могли «освоить» нерадивые, равнодушные люди! Теперь они придумали очень простое средство понизить брак или даже свести его к нулю: совсем прекратить производство фонарей! Не будет фонарей, не будет и брака. А какой колхоз, даже при электрическом освещении, может обойтись без фонаря...

Досадно, что приходится писать о пользе лампового стекла, да еще с цитатами из Ломоносова:

Неправо о вещах те думают, Шувалов,
Которые стекло чтут ниже минералов...

Ничего не поделаешь: надо внушать уважение к керосиновой лампе. Есть еще, ходит по советской земле телеграфист Ять, невероятно «передовой» человек, футурист по своей натуре. Это он упразднил коня при первом известии о тракторе, он упразднил некогда школу, учебники... Теперь он кое-как, спустя рукава, со скукой и неохотой изготовляет лампы, стекла к ним, горелки. Ему кажется, что он сидит на отсталом, заброшенном участке, отживающем свой век, не нужном... Легко и даже с некоторым удовольствием пасует он перед трудностями, возводит в «об'ективные условия» всякое препятствие, кряхтит и стонет. И ему невдомек, что он действует недопустимо, что он являет образец бюрократического бездушия к неотложным бытовым нуждам миллионов советских людей.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

ПРОГРАММЫ РАДИОПЕРЕДАЧ

6 июля. Ст. им. Коминтерна: 11.15*—Концерт из произв. Брамса и Регера. 11.45—Спортивный радиожурнал. 12.15* — Концерт из произв. Ляпунова. 13.30 — Передача отдела партийной пропаганды. 13.45*—Советы врача. «Как уберечься от острых желудочно-кишечных заболеваний». 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45—Лит. передача. Мопассан — «Бродяга». 18.30*—Эстрадный концерт. 19.00* — Лит. передача. П. Скосырев—«Ваш покорный слуга». 19.30*—Консультация в помощь изучающим марксизм-ленинизм. «Русско-японская война». 20.00*—Выступление квартета им. Глинки. 20.35*—Внестудийная передача с территории Всесоюзной с.-х. выставки. 22.15* — Концерт для трудящихся Бессарабии. **Ст. РВ-84:** 11.00—Беседа «Фабрика говорящей бумаги». 12.15—Передача для работников железнодорожного транспорта. 14.00—Концерт испанской и французской музыки. 17.30—Отрывки из оперетт Ашера, Легара и Абрагама. 20.00 — Беседа «Архитектура новой Москвы». 20.35—Камерный концерт из произв. Бетховена и Шуберта. 21.00—Трансляция концерта. **Ст. ВЦСПС:** 12.15—Отрывки из оперы Беллини «Пуритане». 13.00—Концерт из произв. Глинки. 19.30 — Выступление худож. самодеятельности. **Ст. РЦЗ:** 20.30 — Радиочас. Техническая консультация. 21.00—Концерт из произв. И. Штрауса.

*) Передачи, отмеченные звездочкой, идут по Моск. гор. радиотрансляционной сети.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

МОСК. Т-Р РЕВОЛЮЦИИ — **Таня.** Нач. в 8.30 веч.; Т-Р им. ЕРМОЛОВОЙ (в помещ. Камерного т-ра) — **Мачеха;** МОСК. Т-Р САТИРЫ (в помещ. т-ра им. Моссовета, «Эрмитаж») — **Мелкие козыри;** Т-Р РУССКОЙ ДРАМЫ (в помещ. т-ра им. Вахтангова)—**Три сестры.** Нач. в 8 ч. веч.; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ Т-Р «РОМЭН» (в помещ. т-ра Народн. творчества, В. Садовая, 18) — **Вечер цыганской песни и пляски.** Нач. в 8.30 веч.; МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР (в помещ. т-ра Сатиры, площ. Маяковского) — **Опасный поворот.** Нач. в 8.30 веч.; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ Т-Р (в помещ. т-ра Эстрады и Миниатюр, ул. Горького, 15)—**Исторический замок.** Нач. в 8.30 веч.; МОСК. Т-Р ОПЕРЕТТЫ — «ЭРМИТАЖ» — ЗЕРКАЛЬНЫЙ Т-Р — **Роз-Мари.** Нач. в 8.15 веч. 7/VII — **Президенты и бананы.** Билеты действительны.

В ПАРКАХ И САДАХ

ПАРК ЦДКА—ЗАКРЫТЫЙ ДРАМ. ТЕАТР—**Моль** (спект. т-ра Ленинского комсомола). Нач. в 8.30 веч. ◇ ЗАКРЫТЫЙ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР—спект. т-ра Эстрады и Миниатюр. (Новая программа). Нач. в 9 ч. веч. ◇ МАССОВЫЙ ТЕАТР 5, 6 и 7 июля спект. арт. МХАТ—**Слуга двух господ.** Нач. в 9.15 веч. Цены от 2 до 8 р. Билеты продаются. ◇ Кассы открыты с 4 час. дня. Заказы на билеты с доставкой на дом принимаются по тел. И 1-41-91.

«АКВАРИУМ» (Б. Садовая, 16) — ГОС. ЦЕНТР. Т-Р ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ — **Том Кенти.** Нач. в 1 ч. дня. ◇ МОСК. Т-Р «КОМЕДИЯ» (в помещ. Летнего т-ра) — **Дама-невидимка.** Нач. в 8.30 веч. ◇ МОСК. Т-Р ЛЕНСОВЕТА (в пом. Зимнего т-ра)—**Благочестивая Марта.**

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО — ДРАМ. ТЕАТР — **Порт-Артур** (спект. т-ра им. Моссовета). Нач. в 8.30 веч.

«ЭРМИТАЖ» — ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР — Гос. Джаз-оркестр РСФСР п/у и при участии ЛЕОНИДА УТЕСОВА в новом джаз-представлении «**Царевна-Несмеяна**». ◇ КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ—5, 6 и 7 июля—**Вечера песни и пляски народов СССР.** Нар. арт. УЗССР — ТАМАРА ХАНУМ в сопровождении ансамбля узбекских народных инструментов. Нач. в 9 ч. веч. Билеты продаются.

ЦПКиО им. ГОРЬКОГО—ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР—Эстрадное представление «**Попытка не пытка**». ◇ Хенкин, Набатов, джаз-гол п/у Юрвида (Белосток) и др. Конферансье — Дарский и Муров. Нач. в 9 ч. веч. Билеты продаются.

СЕГОДНЯ в КИНОТЕАТРАХ

«ПРИЯТЕЛИ» — Арктика, Восток-кино, им. Моссовета, Первый детский, Авангард, Буревестник, Октябрь, Луч, Сад им. Баумана, Центральный детский, Юный зритель, Смена, ЦКиО им. Сталина, им. III Интернационала, Лен. ПКиО.

«БОЛЬШОЙ ВАЛЬС» — Первый, Москва, Художественный, Ударник, Центральный, Колизей, ЦПКиО им. Горького, Динамо, Форум, Таганский, Родина, Эрмитаж, Шторм, Орион, Спорт.

«КОНЦЕРТ НА ЭКРАНЕ» — Баррикады, Заря, Кадр.

«ПУШКА ПРОТИВ ТАНКА» и «ЛИНИЯ МАННЕРГЕЙМА» — Наука и знание.

«ПЕТЕРБУРГСКАЯ НОЧЬ»—Повторного фильма.

«ПЫШКА» — Перекоп.

«СТО МУЖЧИН И ОДНА ДЕВУШКА»—Аврора.

«ТРАКТОРИСТЫ», «НЕБЕСА» — Метрополь.

«АСЯ» — Молот.

«ПОТОМОК ЧИНГИСХАНА» — Арс.

«ЗАКРОЙЩИК ИЗ ТОРЖКА» — Спартак.

«САХАЛИН» и «БОЛЬШЕВИКИ БАКУ» — Новости дня.

«МАЛЕНЬКИЙ, УДАЛЕНЬКИЙ» и «КРЫША МИРА» — Хроника.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-66; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-64; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-60; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Иллюстраций — Д 3-33-66; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел объявлений — Д 3-30-12. О доставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—11340. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 644.